Gwasanaethau Parcio Dinas Abertawe
Adroddiad Blynyddol 2020-21

1. Rhagarweiniad

1.1 Mae'r ddogfen hon yn adrodd ar berfformiad Gwasanaethau Parcio Cyngor Abertawe rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, blwyddyn ariannol 2020 / 2021. Mae'r adroddiad yn nodi gwybodaeth ynghylch perfformiad gweithrediadau gorfodi parcio ym meysydd parcio ac ar y stryd.

1.2 Gan weithio o dan y pwerau sy'n deillio o Ran 6 Deddf Rheoli Traffig 2004 ymgymerir â gweithrediadau parcio fel a ganlyn:

1.3 Gweithredir gorfodi rheoliadau parcio gan Swyddogion Gorfodi Sifil (SGS) sy'n cyflwyno hysbysiadau tâl cosb (HTC) naill ai ar y cerbyd neu i'r person y credir y mai nhw oedd y gyrrwr adeg y tramgwydd. Mewn sefyllfaoedd pan fydd ymddygiad y gyrrwr tuag at y SGS yn atal y swyddog rhag ei gyflwyno yn y modd hwn, neu pan fydd y gyrrwr yn gyrru i ffwrdd cyn i'r swyddog gael cyfle i gyflwyno'r hysbysiad, bydd yr hysbysiad yn cael ei gyflwyno drwy'r post. Gall tramgwyddau gael eu cofnodi gan ein cerbyd gorfodi camera teledu cylch cyfyng, caiff y tramgwyddau eu hadolygu wedyn gan SGS cymwysedig a bydd yr hysbysiadau cosb yn cael eu danfon drwy'r post at geidwad cofrestredig y cerbyd.

1.4 Mae Taliadau Cosb yn amrywio yn dibynnu ar lefel y tramgwydd. Mae tramgwyddau lefel uwch yn golygu cosb o £70 neu £35 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod, tra bod tramgwyddau lefel is yn golygu cosb o £50 neu £25 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod. Pennir lefel y cod tramgwydd yn Neddf Rheoli Traffig 2008 ac nid gan y Cyngor. Er enghraifft, byddai parcio mewn lleoliad sydd wedi'i wahardd, megis ar linell felen, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel uwch a byddai aros yn hirach na chaniateir, mewn lleoliad lle caniateir parcio megis cilfach amser aros cyfyngedig, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel is. Cewch isod restr lawn o dramgwyddau fesul categori yn yr adroddiad ar orfodi oddi ar y stryd (meysydd parcio) a gorfodi ar y stryd.

Rhaid ymateb i sylwadau ffurfiol o fewn 56 diwrnod, er nod y Cyngor fydd ymateb o fewn 14 diwrnod.

1.5 Os gwrthodir apêl ffurfiol yna mae gan geidwad cofrestredig y cerbyd hawl i apelio i'r Tribiwnlys Cosb Traffig o fewn 28 diwrnod ar ôl derbyn yr hysbysiad gwrthod.

Yna bydd dyfarnwyr annibynnol y Tribiwnlys yn ystyried rhinweddau'r achos ynghyd â thystiolaeth y ddau barti ac yn penderfynu a ddylid gorfodi neu ganslo'r HTC. Bydd eu penderfyniad fel arfer yn derfynol oni bai ei fod yn cael ei herio yn yr Uchel Lys.

Anaml y bydd hawlio costau ond gall hynny ddigwydd mewn amgylchiadau eithriadol lle mae'r naill barti neu'r llall wedi ymddwyn yn flinderus.

Gellir cyflwyno apêl ar seiliau cyfyngedig yn unig:-

- Ni ddigwyddodd y tramgwyddo
- Bu'r gosb yn fwy na'r swm a oedd yn berthnasol o dan yr amgylchiadau
- Nid yw'r Gorchymyn Rheoleiddio Traffig perthnasol yn ddilys (nid yw'n gymwys ar gyfer cyffyrdd sgwâr neu arosfannau bysiau)
- Bu amhriodoldeb gweithdrefnol gan y Cyngor
- Danfonwyd cosb drwy'r post pan nad oedd gan y Cyngor hawl i'w danfon drwy'r post
- Nid y chi oedd y perchennog / roedd y cerbyd wedi'i hurio o dan gytundeb hurio cymwys
- Cymerwyd y cerbyd heb ganiatâd: e.e. fe'i dygwyd
- Mae'r gosb eisoes wedi'i thalu

Does gan ddyfarnwyr mo'r pwerau i ganiatáu apêl a wnaed am resymau eraill, megis apêl am ostyngiad.

Am fwy o wybodaeth gallwch gyfeirio at dudalen we'r Tribiwnlys: www.trafficpenaltytribunal.gov.uk

Ceidwad cofrestredig y cerbyd sy'n gyfrifol am dalu hysbysiadau tâl cosb. Cyfeirir hysbysiadau sydd heb eu talu at y Ganolfan Gorfodi Traffig yn Llys Sirol Northampton sy'n dyroddi gorchmynion adennill dyledion. Trosglwyddir y gorchmynion hyn i Asiantaeth Gorfodi sydd â'r grym i adennill y ddyled ar ran y Cyngor.

1.6 Ar wahân i ofynion deddfwriaethol Deddf Rheoli Traffig 2004 rhaid i'r gwasanaeth sicrhau cydymffurfio'n llawn â'r Offerynnau/Rheoliadau Statudol canlynol a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru ac sydd ar gael yn http://www.legislation.gov.uk

1.7 Rheoliadau Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Dyfeisiadau a Gymeradwyir) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) Cerbydau a Symudwyd Ymaith (Cymru) 2013.

Rheoliadau Swyddogion Gorfodi Sifil (Gwisgo Lifrai) (Cymru) 2008.

Rheoliadau Symud Ymaith a Gwaredu Cerbydau (Diwygio) (Cymru) 2008.

1.8 Rhaid i’r gwasanaeth sicrhau bod ein Hasiantau Gorfodi, sy’n cael eu penodi i adennill hysbysiadau tâl cosb, yn cydymffurfio â gofynion:
Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau 2013: a

Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau (Ffioedd) 2014

Mae’r rheoliadau hyn ar gael yn http://www.legislation.gov.uk

1.9 Cyn y gall unrhyw orfodi ddigwydd rhaid cyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a fydd yn nodi’n glir maint y cyfyngiad sydd ar waith. Gellir dod o hyd i’r Gorchmynion trwy ddilyn y ddolen ganlynol ar wefan y Tribiwnlys Cosb Traffig: http://tro.parking-adjudication.gov.uk

1.10 Mae’r canllawiau statudol i awdurdodau lleol ar orfodi sifil tramgwyddau parcio a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae’r adroddiad hwn yn rhan bwysig o atebolrwydd a bydd y tryloywder a geir gan adroddiadau rheolaidd a chyson yn gymorth i Aelodau etholedig ac i’r cyhoedd ddeall y prosesau a fabwysiadwyd i reoli parcio trwy hyd a lled ardal Abertawe.

1.11 Rhaid i’r gwasanaeth sicrhau bod ein Hasiantau Gorfodi, sy’n cael eu penodi i adennill hysbysiadau tâl cosb, yn cydymffurfio â gofynion:
Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau 2013: a Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau (Ffioedd) 2014

Mae’r rheoliadau hyn ar gael yn http://www.legislation.gov.uk

1.9 Cyn y gall unrhyw orfodi ddigwydd rhaid cyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a fydd yn nodi’n glir maint y cyfyngiad sydd ar waith. Gellir dod o hyd i’r Gorchmynion trwy ddilyn y ddolen ganlynol ar wefan y Tribiwnlys Cosb Traffig: http://tro.parking-adjudication.gov.uk

1.10 Mae’r canllawiau statudol i awdurdodau lleol ar orfodi sifil tramgwyddau parcio a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae’r adroddiad hwn yn rhan bwysig o atebolrwydd a bydd y tryloywder a geir gan adroddiadau rheolaidd a chyson yn gymorth i Aelodau etholedig ac i’r cyhoedd ddeall y prosesau a fabwysiadwyd i reoli parcio trwy hyd a lled ardal Abertawe.

1.11 Mae tudalennau canlynol yr adroddiad hwn yn cynnwys gwybodaeth ynghylch gweithgareddau ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ystod y cyfnod adrodd ac yn cwmpasu hysbysiadau tâl cosb a gyflwynwyd, gohebiaeth y deliwyd ag ef gan gynnwys apelau a chwynion, lefelau staffio a manylion gwariant ac incwm. Cewch fwy o wybodaeth ynghylch Gwasanaethau Parcio ar ein gwefan yn http://www.abertawe.gov.uk/parcio sy’n cynnwys dolen i Adroddiadau Blynyddol blaenorol.

2. Parcio Oddi Ar y Stryd

2.1 Mae gan Gyngor Abertawe gyfanswm o 53 o feysydd parcio wedi eu rhestru yng 'Ngorchymyn Cydgrynhoi Cyngor Abertawe (Lleoedd Parcio Oddi ar y Stryd) (Talu ac Arddangos) 2008'.

2.2 Mae tri maes parcio aml-lawr Canol y Ddinas yn rhai talu wrth ymadael tra bod pob maes parcio arall yn rhai talu ac arddangos. Yn ogystal, mae dau faes parcio a theithio wedi'u lleoli ar gyrion y ddinas, sy'n gweithredu fel meysydd parcio talu ar droed.

2.3 Yn ogystal â'i rôl gorfodi, mae'r adran Gwasanaethau Parcio yn gyfrifol am weinyddu a chynnal a chadw pob maes parcio yn effeithiol.

2.4 Mae 86 gorsaf talu wedi'u lleoli ledled y ddinas, ac mae'r rhain yn cael eu cynnal a chadw gan staff sydd hefyd yn gyfrifol am gasglu a chysoni'r arian o'r peiriannau hyn. Yn ystod blwyddyn gyllideb 2020/21 roedd hyn yn gyfanswm o £1,705,293.89 gan gynnwys tocynnau tymor, parcio staff ac incwm amrywiol arall.

2.5 Mae'r tâl a godir am feysydd parcio yn amrywio, gyda meysydd parcio wedi'u dynodi'n 'arhosiad hir', 'arhosiad byr', 'blaendraeth', 'maestrefol' a 'chanol y ddinas'. Yn ogystal, mae 12 maes parcio ar hyn o bryd yn rhad ac am ddim. Mae 2 faes parcio wedi'u dynodi ar gyfer deiliaid tocynnau tymor yn unig ac mae un sydd at ddefnydd deiliaid bathodynnau glas yn unig.

2.6 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 6,265 o hysbysiadau tâl cosb mewn perthynas â thramgwyddau a gofnodwyd yn ein meysydd parcio. Mae Tabl 1 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

Tabl 1

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd
Oddi ar y Stryd – Cyfradd Uwch		
70	Parcio mewn ardal lwytho	23
81	Parcio mewn ardal gyfyngedig	90
85	Parcio mewn man trwydded	207
87	Parcio person anabl	463
92	Rhwystr	118
	Cyfanswm	**901**
Oddi ar y Stryd – Cyfradd Is		

80	Parcio'n hirach nag a ganiateir	14
82	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	352
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, taleb neu gloc parcio dilys yn glir	3,883
84	Parcio a thalu swm ychwanegol i ymestyn yr amser parcio tu hwnt i'r amser a brynwyd yn wreiddiol	1
86	Heb barcio'n gywir oddi fewn i farciau'r gilfach neu'r lle parcio	1,013
93	Parcio mewn maes parcio pan ar gau	101
	Cyfanswm	**5,364**
Cyfradd Uwch ac Is Oddi ar y Stryd	**Prif Gyfanswm**	**6,265**

3. Parcio Ar y Stryd

3.1 Mae amrywiaeth y gorchmynion parcio mewn grym sy'n ymwneud â chyfyngiadau parcio ledled Dinas a Sir Abertawe yn gosod her i'r staff gorfodi oherwydd maint yr ardal ddaearyddol.

3.2 Mae gweithrediadau parcio yn ardal Dinas Abertawe yn cynnwys gorfodi parthau parcio a reolir megis sydd yng nghanol y ddinas, St Thomas, Sandfields, a'r Parc Menter, nifer o gynlluniau parcio trwyddedau preswylwyr, cilfachau amser cyfyngedig, cilfachau llwytho, cilfachau anabl, cilfachau talu ac arddangos a nifer o gyfyngiadau llinellau melyn sengl a dwbl.

3.3 Ym mis Ionawr 2015 cyflwynodd Cyngor Abertawe Gerbyd Gorfodi Camera Teledu Cylch Cyfyng i helpu lle nad yw dulliau traddodiadol o orfodi ar droed wedi bod yn effeithiol mewn bodloni ein nod o leihau tramgwyddau parcio er mwyn gwella diogelwch y ffyrdd a lleihau tagfeydd. Cyn cyflwyno'r cerbyd, cynhaliwyd ymgyrch gyhoeddusrwydd eang a oedd yn cynnwys dosbarthu taflenni i bob disgybl ysgol.

3.4 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 15,417 o Hysbysiadau Tâl Cosb ar y stryd gan Swyddogion Gorfodi Sifil oedd yn patrolio ar droed. Mae

Tabl 2 yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

Tabl 2

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC a gyflwynwyd
Ar y Stryd – Cyfradd Uwch		
01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	2,551
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	1,214
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	222
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	4,162
14	Parcio mewn lle gwefru cerbyd trydan	1
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	69
21	Parcio mewn cilfach a waharddwyd	1
23	Parcio mewn lle/ardal parcio na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	48
25	Parcio mewn man llwytho	2,091
26	Parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd ac o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	118
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	276
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	757
41	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer cerbydau diplomyddol	1
42	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer cerbydau'r heddlu	1
45	Parcio ar safle tacsis	254
46	Parcio ar glirffordd	6
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	68

48	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	9
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	55
	Cyfanswm	**11,904**
Ar y Stryd – Cyfradd Is		
04	Parcio mewn cilfach wedi ei reoli gan gloc parcio pan nodir amser cosb ar y cloc	1
05	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	33
08	Parcio wrth gloc parcio sydd wedi torri yn ystod oriau cyfyngedig	1
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	174
24	Heb barcio'n gywir	117
30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	3,187
63	Parcio gyda'r injan yn rhedeg	0
	Cyfanswm	**3,513**
Cyfradd Uwch ac Is Ar y Stryd	**Prif Gyfanswm**	**15,417**

3.5 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post lle nad oedd modd ei gyflwyno i'r cerbyd adeg y tramgwydd h.y. cerbyd yn gyrru i ffwrdd

Tabl 3

Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC a gyflwynwyd**
Cyfradd Uwch – Oddi Ar y Stryd		
70	Parcio mewn ardal llwytho	1
81	Parcio mewn ardal gyfyngedig	1
87	Parcio mewn lle parcio ar gyfer person anabl	2
	Cyfanswm y Categori	**4**

Cyfradd Is – Oddi Ar y Stryd		
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, daleb neu gloc parcio dilys yn glir	2
	Cyfanswm y Categori	**2**
Cyfradd Uwch – Ar y Stryd		
01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	9
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	32
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	2
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	1
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	1
25	Parcio mewn man llwytho	6
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	2
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	3
45	Parcio ar safle tacsis	4
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	3
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	7
	Cyfanswm y Categori	**70**
Cyfradd Is – Ar y Stryd		
24	Heb barcio'n gywir	2
30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	10
	Cyfanswm y Categori	**12**
Cyfradd Uwch ac Is Oddi Ar y Stryd ac Ar y Stryd	**Cyfanswm yr Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post**	**88**

3.6 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan y Car Camerâu Teledu Cylch Cyfyng.

Tabl 4

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC a gyflwynwyd
02J	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	2,649
45J	Parcio ar safle tacsis	573
46J	Parcio ar glirffordd	140
47J	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	715
48J	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	270
99J	Stopio ar groesfan i gerddwyr	479
	Cyfanswm yr Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan y Car Camerâu	**4,826**

4. Crynodeb o'r holl Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd

Tabl 5

Blwyddyn Ariannol	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is	Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Ar y Stryd Cyfradd Is	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch Drwy'r Post	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is Drwy'r Post	Ar y Stryd Cyfradd Uwch Drwy'r Post	Ar y Stryd Cyfradd Is Drwy'r Post	Teledu Cylch Cyfyng	Cyfanswm yr HTC a gyflwynwyd
2020/21	901	5,364	11,904	3,513	4	2	70	12	4,826	26,596

Uwch = Tramgwyddau £70   Is = Tramgwyddau £50

5. Staffio

5.1 Bu'r staffio yn ystod 2020/21 fel a ganlyn: -

1 Rheolwr Gwasanaethau Parcio
1 Rheolwr Meysydd Parcio
1 Rheolwr Gorfodi Parcio Sifil
1 Goruchwylydd Meysydd Parcio
1 Goruchwylydd Gorfodi Sifil
1 Goruchwylydd Swyddfa Gefn
1 Uwch Swyddog Meysydd Parcio
3 Uwch Swyddog Gorfodi Sifil
3 Ariannydd
21 Swyddog Gorfodi Sifil (SGS)

6 Gwasanaethydd Parcio a Theithio
7 Staff Prosesu/Swyddfa Gefn HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) (FTE)

6. Gohebiaeth

6.1 Hawl pob gyrrwr neu berchennog yw herio dilysrwydd Hysbysiad Tâl Cosb (HTC) neu gyflwyno rhesymau lliniaru sy'n nodi pam na ddylid talu'r HTC. Mae'r broses herio/apelio wedi'i nodi mewn deddfwriaeth ac mae gwybodaeth sy'n ymwneud â'r broses hon wedi'i chynnwys ar wefan y Cyngor – http://www.abertawe.gov.uk/parcio. Mae'r wefan yn cynnwys manylion am y seiliau statudol dros ganslo ac yn nodi'r lliniaru a'r dystiolaeth sydd eu hangen er mwyn caniatáu pob cyfle i'r apelydd gyflwyno'r wybodaeth angenrheidiol.

6.2 Mae yna ganllawiau clir ac addysgiadol i sicrhau bod tîm Swyddfa Gefn y Cyngor yn delio â'r holl ohebiaeth sy'n dod i law mewn modd cyson a thryloyw.

6.3 Mae'n ofynnol i'r Cyngor ystyried ac ymateb i ohebiaeth yn unrhyw gam o'r broses ac mae'r ddeddfwriaeth yn gofyn am ddanfon ymatebion yn amserol. Er mai'r gofyniad cyfreithiol yw darparu ymateb o fewn 56 diwrnod, nod y Cyngor yw ymateb i bob her o fewn 14 diwrnod. Yn anffodus, oherwydd nifer uchel yr apelau a dderbynnir ar brydiau gall gymryd yn hirach na 14 diwrnod i ymateb.

6.3 Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan ein system rheoli achosion fod cyfanswm o 12,306 o eitemau gohebiaeth, a oedd yn ymwneud yn benodol â Gorfodi Parcio Sifil (GPS), wedi dod i law. Mae'r manylion i'w gweld yn Nhabl 6 isod.

Tabl 6

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn, fesul Math (yr Hysbysiad)	**Dinas a Sir Abertawe**
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2020 a 31/03/2021	
Math	**Nifer fesul Math**
GPS – Daeth i Mewn – Canlyniad y TCT Wedi Dod i Law	2
GPS – Daeth i Mewn – Tystiolaeth Ychwanegol	64
GPS – Daeth i Mewn - Cwyn	40
GPS – Daeth i Mewn – E-bost	1,413
GPS – Daeth i Mewn – E-bost - Cyffredinol	26
GPS – Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol	170
GPS – Daeth i Mewn - Dogfen Gyffredinol – Nid oedd angen ymateb	441
GPS – Daeth i Mewn – Datganiad Tyst Mewn Pryd gyda Dogfen Ddirymu	87
GPS – Daeth i Mewn - N244 A DDAETH I MEWN	4
GPS – Daeth i Mewn – Cais am Gynllun Talu	256
GPS – Daeth i Mewn – Ymholiad HTC	3
GPS – Daeth i Mewn - Ôl Llys Sirol	612
GPS – Daeth i Mewn - Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog)	1,612
GPS – Daeth i Mewn – Apêl Cyn HIP	1,357

GPS – Daeth i Mewn – Cais am Ad-daliad	8
GPS – Daeth i Mewn – Canlyniad CGT Wedi Dod i Law	156
GPS – Daeth i Mewn – Apêl TCT	67
GPS – Daeth i Mewn - Datganiad Achos Allan o Amser (AOA) Cyn y Beili	14
GPS – Daeth i Mewn - Datganiad Achos AOA Gyda'r Beili	154
Daeth i Mewn – Hysbysiad Lle i Anadlu	31
Daeth i Mewn – Trefniant Gwirfoddol Unigol - Cyffredinol	10
Daeth i Mewn – Ar-lein - Ôl HIP - Sylw	866
Daeth i Mewn – Ar-lein – Cyn HIP - Herio	3,484
Daeth i Mewn – Ateb VQ615 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	3
Daeth i Mewn – Ateb VQ616 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	26
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd – Andrew James Enforcement	215
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Excel	1,155
Danfonwyd – Ffurflen VQ616, y gwnaed cais amdani, gyda'r DVLA	30
Cyfanswm yr Adroddiad:	**12,306**

6.4 Danfonwyd 27,254 darn o ohebiaeth yn ystod y cyfnod adrodd gyda'r manylion fel a ganlyn yn Nhabl 7.

Tabl 7

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddanfonwyd, fesul Math (yr Hysbysiad)	**Dinas a Sir Abertawe**
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2020 a 31/03/2021	
Math	**Nifer fesul Math**
Lonydd Bysiau – Llys Sirol	1
Teledu Cylch Cyfyng (TCC) - Derbyn – Wedi'i Hurio	32
TCC - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	4
TCC – Tystysgrif Codi Tâl	1,113
TCC - HTC	5,047
TCC – Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	55
TCC – Gwrthodiad	7
TCC - Gwrthodiad – Cynigiwyd Disgownt	307
TCC - Gwrthodiad – Angen ei Dalu'n Llawn	7
TCC – Hysbysiad Rhybudd	1
GPS – Derbyn y Wybodaeth a Ddarparwyd – Ystyriaethau Iechyd Meddwl	1
GPS – Llythyr Cydnabyddiaeth	322
GPS – Llythyr Gwag	19
GPS – Pecyn Achos	24
GPS – Llythyr Gohirio Taliad	1
GPS – Her Bellach – Dim Camau Pellach	22
GPS – Daeth i Mewn – Tystiolaeth Gynorthwyol	4
GPS – Mewn Pryd – Llythyr 14 Diwrnod	51
GPS – Datganiad Tyst Hwyr	126
GPS – Dim Camau Pellach (Cyn-Camau)	3
GPS – Llythyr Nad ydynt bellach yn byw wrth y cyfeiriad	42
GPS – Dim Tâl	1
GPS - Danfonwyd – Ateb E-bost	86
GPS - Danfonwyd – Cynllun Talu Wedi'i Gytuno	132

GPS - Danfonwyd – Ymateb i apêl HTC	2
GPS - Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	1
GPS - Danfonwyd – Llythyr Tandaliad - Covid - Ôl TE3 TE9	2
GPS - Danfonwyd Dogfen	83
GPS - Danfonwyd E-bost	1,457
GPS - Danfonwyd Llythyr Gwag Cyffredinol	2
GPS - Danfonwyd Llythyr Tandaliad	29
GPS - Danfonwyd Llythyr Adennill Tandaliad	1
GPS – Cynllun Talu – Heb ei Dderbyn	1
GPS - Ôl Llys Sirol – Derbyn Cyffredinol	39
GPS - Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	185
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	380
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall SGS	36
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Ni Digwyddodd y Tramgwydd	1
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall Wedi Digwydd	1
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	1
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gorchymyn Rheoleiddio Traffig Annilys	1
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad – Dim Dogfennau	63
GPS - Ôl HIP - Derbyn - Nid y nhw oedd y Ceidwad – Gyda Dogfennau	33
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio	188
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	387
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi Talu'n Llawn	3
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Amhriodoldeb Gweithdrefnol	1
GPS - Ôl HIP - Cod 01 - Gwrthod – Llinell Felen Sengl (LLFS)	1
GPS - Ôl HIP - Cod 02 - Derbyn	1
GPS - Ôl HIP - Cod 12 - Gwrthod	1
GPS - Ôl HIP - Cod 25 - Gwrthod	1
GPS - Ôl HIP - Cod 27 - Gwrthod	1
GPS - Ôl HIP - Cod 40 - Derbyn	1
GPS - Ôl HIP - Cod 83 - Derbyn	1
GPS - Ôl HIP - Gwrthod	209
GPS - Ôl HIP - Gwrthod – Cynigiwyd Disgownt	244
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Wedi'i Osod ar y Cerbyd Anghywir	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	140
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Cyflwynwyd Tystiolaeth Bathodyn Glas	2
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Gwall SGS	43
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Cyflwynwyd Tocyn Parcio a Theithio â'i wyneb i lawr	4
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Cyflwynwyd Trwydded LC2	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Wedi Talu'n Llawn	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn - Problem gydag Arwyddion neu Linellau	1
GPS - Cyn HIP - Cod 01 - LLFDD Derbyn	49
GPS - Cyn HIP - Cod 01 - LLFS Derbyn	14
GPS - Cyn HIP - Cod 01 LLFDD - Gwrthod	201
GPS - Cyn HIP - Cod 01 LLFS - Gwrthod	51
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LLFDD Stribed Palmant - Derbyn	20
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LLFDD Stribed Palmant - Gwrthod	90
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LLFS Stribed Palmant - Derbyn	6

GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LLFS Stribed Palmant - Gwrthod	6
GPS - Cyn HIP - Cod 05 - Derbyn Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 06 - Derbyn Yr Apêl	10
GPS - Cyn HIP - Cod 06 - Gwrthod Yr Apêl	13
GPS - Cyn HIP - Cod 12 - Derbyn	292
GPS - Cyn HIP - Cod 12 - Gwrthod	656
GPS - Cyn HIP - Cod 16 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 16 - Gwrthod Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 22 - Derbyn Yr Apêl	9
GPS - Cyn HIP - Cod 22 - Gwrthod Yr Apêl	16
GPS - Cyn HIP - Cod 24 - Derbyn Yr Apêl	3
GPS - Cyn HIP - Cod 24 - Gwrthod Yr Apêl	12
GPS - Cyn HIP - Cod 25 - Derbyn	81
GPS - Cyn HIP - Cod 25 - Gwrthod	188
GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Gwrthod Yr Apêl	13
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Derbyn Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Gwrthod Yr Apêl	37
GPS - Cyn HIP - Cod 30 - Derbyn Yr Apêl	83
GPS - Cyn HIP - Cod 30 - Gwrthod Yr Apêl	301
GPS - Cyn HIP - Cod 40 - Derbyn Yr Apêl	39
GPS - Cyn HIP - Cod 40 - Gwrthod Yr Apêl	61
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Gwrthod Yr Apêl	22
GPS - Cyn HIP - Cod 46 - Gwrthod	2
GPS - Cyn HIP - Cod 82 - Derbyn Yr Apêl	28
GPS - Cyn HIP - Cod 82 - Gwrthod Yr Apêl	43
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Derbyn	476
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod	378
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod – Canol Dinesig – Dim Tocyn Talu ac Arddangos	66
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod – Tocyn â'i Wyneb i Lawr	5
GPS - Cyn HIP - Cod 85 - Derbyn Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 85 - Gwrthod Yr Apêl	23
GPS - Cyn HIP - Cod 86 - Derbyn Yr Apêl	10
GPS - Cyn HIP - Cod 86 - Gwrthod Yr Apêl	113
GPS - Cyn HIP - Cod 87 - Derbyn Yr Apêl	46
GPS - Cyn HIP - Cod 87 - Gwrthod Yr Apêl	66
GPS - Cyn HIP - Cod 99 - Derbyn	1
GPS - Cyn HIP - Cod 99 - Gwrthod	3
GPS - Cyn HIP - Gwrthod	213
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Parth a Reolir	13
GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Parth Parcio a Reolir Sandfields 2018	4
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Maes Parcio Salubrious Place	2
GPS – Gofyn am Dystysgrif Farwolaeth	1
GPS - TE3 TE9	3,254
GPS - CGT (Canolfan Gorfodi Traffig) - Derbyn – Allan o Amser (AOA)	4
GPS - CGT - Gwrthod - AOA	126
GPS - CGT - Gwrthod - AOA 14 Diwrnod	120
GPS – CGT i'r TCT – Caewyd neu Ganslwyd	3
GPS - CGT i'r TCT - Gorfodi	3

GPS - TCT – Gwrthodwyd yr Achos	7
Cymru – Tystysgrif Codi Tâl	3,393
Cymru – Hysbysiad i'r Perchennog	5,505
Cymru - Rheoliad 10 HTC HIP	87
Cyfanswm yr Adroddiad:	**27,254**

6.5 Mae Tabl 8 yn dangos Heriau a Sylwadau (apelau) a wnaed o fewn y broses apelio 56 diwrnod arferol (dylid nodi bod y crynodeb isod yn dangos canlyniad achosion unigol a gallai fod sawl eitem gohebiaeth yn gysylltiedig â phob achos). Mae Tabl 6 yn dangos dadansoddiad o'r heriau anffurfiol a'r sylwadau ffurfiol.

Ystadegau Apelio

Tabl 8

	Derbyniwyd	**Gwrthodwyd**
Heriau Anffurfiol (Cyn cam apelio Hysbysiad i'r Perchennog)	1,382	1,586
Sylwadau Ffurfiol (Ôl Cam Hysbysiad i'r Perchennog)	1,134	778

6.6 Y tu hwnt i'r broses apelio arferol derbyniwyd 2,431 o lythyrau (manylion yn Nhabl 6) ar ôl danfon y llythyr Tystysgrif Tâl.

6.7 Os gwrthodir Sylwad Ffurfiol gall y modurwr wedyn symud ei achos ymlaen i'r Tribiwnlys Cosb Traffig sy'n wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim. Yn ystod y cyfnod adrodd cyfeiriwyd 131 o ffeiliau achos at y Tribiwnlys. Mae paratoi pob ffeil tystiolaeth yn cymryd llawer iawn o amser gan fod angen adolygu a gwirio'r holl ddogfennau sy'n gysylltiedig â'r achos. Rhaid paratoi cyflwyniad llawn yn nodi'r dadleuon sy'n cefnogi achos y Cyngor. Derbyniwyd 49 o achosion gan y dyfarnwr a gwrthodwyd 27 gyda 49 o achosion heb eu herio gan y Cyngor ar ôl adolygu'r amgylchiadau ac/neu ystyried unrhyw dystiolaeth liniaru ychwanegol a ddarparwyd.

6.8 Rhoddwyd y gorau i 2,595 o achosion y 26,596 Hysbysiad Tâl Cosb a gyflwynwyd, naill ai oherwydd derbyn apêl neu am nad oedd modd bwrw ymlaen â'r achos. Mae hyn yn cynrychioli 9.75% ac mae o fewn y 20% y cynghorwyd i ni yn wreiddiol na fyddai modd eu hadennill. Er enghraifft, mae'n bosib na fydd bwrw ymlaen ag achos oherwydd nad oedd modd canfod perchennog y cerbyd neu oherwydd bod yr Asiantaeth Gorfodi wedi dychwelyd yr achos atom am nad oeddent yn gallu sicrhau taliad.

6.9 Isod mae tabl sy'n darparu ystadegau ar nifer y cwynion a dderbyniwyd yn ystod blwyddyn gyllideb 2020/2021, mae'r ffigurau isod yn seiliedig ar

gyfartaledd, gan fod ystadegau ar gwynion wedi cael eu cofnodi o fis Ionawr 2020 ymlaen yn unig oherwydd y pandemig.

Ystadegau Cwynion ar gyfer Gwasanaethau Parcio

Tabl 9

Adran	Nifer y Cwynion a Ddaeth i Law
Meysydd Parcio	16
Gorfodi Parcio Sifil	228

7. Adroddiad Ariannol

7.1 Mae'r gyllideb Gwasanaethau Parcio wedi'i rhannu dros 3 maes cyfrif ac mae'r incwm a'r gwariant ar gyfer 2020/21 fel a ganlyn: -

Gwariant Gwirioneddol Gwasanaethau Parcio 2020/21

Tabl 10

	Meysydd Parcio	Gorfodi Parcio Sifil GPS	Parcio a Theithio
	£	£	£
Gweithwyr cyflogedig	443,793	1,129,639	87,252
Adeiladau	80,510	-2,270	-4,112
Trafnidiaeth	38,275	10,657	0
Cyflenwadau a Gwasanaethau	373,785	199,761	-5,717
Taliadau Trydydd Parti	-19,903	-95	83,433
Debydau Mewnol	7,854	0	0
Cyfanswm Gwariant	924,314	1,337,693	160,857
Cyfanswm Incwm	3,998,883	1,771,652	-147,915
Cyfanswm Gwarged (Diffyg)	3,074,569	433,959	(12,942)

7.2 Derbyniodd cyfrif Gorfodi Parcio Sifil incwm oddi wrth daliadau Talu ac Arddangos ar y stryd a Hysbysiadau Tâl Cosb. Mae Tabl 3 dros y tudalen yn nodi'r incwm o'r ffynonellau hyn. Mae'r incwm sy'n deillio o daliadau ar y stryd ac o orfodi ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ddarostyngedig i'r cyfyngiadau a osodir gan Adran 55 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, fel y'i diwygiwyd o fis Hydref 2002 gan adran 95 Deddf Rheoli Traffig 2004 a Rheoliad 26

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

7.3 Mae is-adran 2 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 Road yn datgan;

(2) Ar ddiwedd pob blwyddyn gyllideb bydd unrhyw ddiffyg yn y cyfrif yn cael ei wneud yn iawn allan o'r [gronfa gyffredinol] [neu, yng Nghymru, cronfa'r Cyngor], ac (yn ddarostyngedig i is-adran (3) isod) bydd unrhyw warged yn cael ei gymhwyso at yr holl ddibenion, neu unrhyw un ohonynt, sydd wedi'u nodi yn is-adran (4) isod, a chyn belled ag nad yw'n cael ei gymhwyso felly, caiff ei adfeddu i gyflawni prosiect penodol sydd o fewn y dibenion hynny a'i gario ymlaen nes caiff ei gymhwyso i'w gyflawni.

7.4 Mae'r rhan hon o'r ddeddfwriaeth yn clustnodi unrhyw warged at ddibenion penodol gan gynnwys darparu neu gynnal a chadw parcio oddi ar y stryd, gwelliannau i'r briffordd a materion amgylcheddol.

Tabl 11

Ffynhonnell Incwm	Incwm
Hysbysiadau Tâl Cosb	***1,098,125.24***
Talu ac Arddangos Ar y Stryd	***8,451.09***
Cyfanswm	***1,106,576.33***

7.5 Mae cyfanswm y gwariant sy'n gysylltiedig â'r gweithrediadau hyn, sy'n gwrthbwyso incwm oddi wrth daliadau ar y stryd a thaliadau hysbysiadau tâl cosb, yn £1,337,693 (dyma'r Cyfanswm Gwariant GPS a ddangosir yn Nhabl 10).

7.6 Adroddwyd gwarged o £587,770 (fel y dangosir yn Nhabl 7, Cyfanswm Gwarged GPS).

7.7 Fel y nodwyd ym mharagraff 7.3 rhaid defnyddio unrhyw warged at ddibenion penodol. Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan y ddau gynllun Parcio a Theithio a weithredir gan y Cyngor colled o £12,942 (fel y dangosir yn Nhabl 10 Cyfanswm Gwarged (Diffyg) Parcio a Theithio).

7.7 Mae meysydd Parcio a Theithio yn cynnig opsiwn trafnidiaeth gynaliadwy i fodurwyr sy'n ymweld â'r ddinas naill ai'n rheolaidd neu'n untro. Mae'r gostyngiad mewn llif traffig i Ganol y Ddinas a ddaw yn sgil hynny nid yn unig yn lleihau tagfeydd ond mae hefyd yn helpu i leihau lefelau llygredd, sy'n anodd eu rheoli ar y ffyrdd prifwythiennol i mewn ac allan o Ganol y Ddinas. Mae gwasanaethau Parcio a Theithio hefyd yn cefnogi'r gymuned fusnes drwy ddarparu parcio fforddiadwy ar gyfer gweithwyr a siopwyr canol y ddinas. Mae angen felly sicrhau parhau i weithredu'r gwasanaethau gwerthfawr hyn.

7.8 Felly, yn ystod y flwyddyn bandemig hon bu'r gyllideb Gorfodi Parcio Sifil yn cofnodi colled flynyddol o £231,116.67 (fel y dangosir yn Nhabl 7, Cyfanswm Gwarged GPS).