

## **Gwasanaethau Parcio Cyngor Abertawe** **Adroddiad Blynyddol 2019-20**

### **1. Rhagarweiniad**

- 1.1 Ar 1 Medi 2008 dynodwyd Cyngor Abertawe yn Ardal Gorfodi Sifil ar gyfer Tramgwyddau Parcio ac yn Ardal Gorfodi Arbennig gan Lywodraeth Cymru. Bu hyn yn tynnu'r cyfrifoldeb am orfodi tramgwyddau 'ar y stryd' oddi ar Heddlu De Cymru ac yn symud baich y cyfrifoldeb i'r Cyngor.
- 1.2 Mae'r ddogfen hon yn adrodd ar berfformiad y gwasanaeth rhwng 1 Ebrill 2019 a 31 Mawrth 2020 h.y. blwyddyn gyllideb 2019 / 2020. Mae'r adroddiad yn nodi perfformiad gweithrediadau gorfodi ym meysydd parcio ac ar y stryd.
- 1.3 Gan weithio o dan y pwerau sy'n deillio o Ran 6 Deddf Rheoli Traffig 2004 mae'r newidiadau canlynol i weithrediadau parcio yng Nghyngor Abertawe wedi digwydd:

Gweithredir gorfodi rheoliadau parcio gan Swyddogion Gorfodi Sifil (SGS) sy'n cyflwyno'r hysbysiad naill ai ar y cerbyd neu i'r person y credir y mai nhw oedd y gyrrwr adeg y tramgwydd. Fodd bynnag, pan fydd ymddygiad y gyrrwr tuag at y SGS yn atal y swyddog rhag ei gyflwyno yn y modd hwn, neu pan fydd y gyrrwr yn gyrru i ffwrdd cyn i'r swyddog gael cyfle i gyflwyno'r hysbysiad, bydd yr hysbysiad yn cael ei gyflwyno drwy'r post. Gall tramgwyddau gael eu cofnodi gan ein cerbyd gorfodi camera teledu cylch cyfyng, caiff y tramgwyddau eu hadolygu wedyn gan SGS cymwysedig a bydd yr hysbysiadau cosb yn cael eu danfon drwy'r post at geidwad cofrestredig y cerbyd.

Mae Taliadau Cosb yn amrywio yn dibynnu ar y tramgwydd; mae tramgwyddau lefel uwch yn golygu cosb o £70 neu £35 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod, tra bod tramgwyddau lefel is yn golygu cosb o £50 neu £25 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod. Pennir lefel y cod tramgwydd gan ddeddfwriaeth ac nid gan y Cyngor. Er enghraifft, byddai parcio mewn lleoliad sydd wedi'i wahardd, megis ar linell felen, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel uwch a byddai aros yn hirach na chaniateir mewn lleoliad lle caniateir parcio megis cilfach amser aros cyfyngedig, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel is. Cewch isod restr lawn o dramgwyddau fesul categori yn yr adroddiad ar orfodi oddi ar y stryd (meysydd parcio) a gorfodi ar y stryd.

Rhaid ymateb i sylwadau ffurfiol o fewn 56 diwrnod, er nod y Cyngor fydd ymateb o fewn 14 diwrnod.

Er bod gan y Cyngor bolisi cadarn a thryloyw ar ganslo hysbysiadau tâl cosb yn dilyn cyflwyno heriau neu sylwadau, y Tribiwnlys Cosb Traffig yw'r dyfarnwr terfynol ar gyfer pob apêl ac mae'r Cyngor yn cydweithredu'n llawn â'r Tribiwnlys. Mae'r Tribiwnlys yn wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim y gall modurwyr ei ddefnyddio ar ôl y cam sylwadau ffurfiol o fewn y broses apelio.

Ceidwad cofrestredig y cerbyd sy'n gyfrifol am dalu hysbysiadau tâl cosb. Cyfeirir hysbysiadau sydd heb eu talu at y Ganolfan Gorfodi Traffig yn Llys Sirol Northampton sy'n dyroddi gorchmynion adennill dyledion. Trosglwyddir y gorchmynion hyn i Asiantaeth Gorfodi sydd â'r grym i adennill y ddyled ar ran y Cyngor.

- 1.4 Ar wahân i ofynion deddfwriaethol Deddf Rheoli Traffig 2004 rhaid i'r gwasanaeth sicrhau cydymffurfio'n llawn â'r Offerynnau/Rheoliadau Statudol canlynol a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru ac sydd ar gael yn <http://www.legislation.gov.uk>

Rheoliadau Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Dyfeisiadau a Gymeradwyir) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) Cerbydau a Symudwyd Ymaith (Cymru) 2013.

Rheoliadau Swyddogion Gorfodi Sifil (Gwisgo Lifrai) (Cymru) 2008.

Rheoliadau Symud Ymaith a Gwaredu Cerbydau (Diwygio) (Cymru) 2008

- 1.5 Rhaid i'r gwasanaeth sicrhau bod ein Hasiantau Gorfodi, sy'n cael eu penodi i adennill hysbysiadau tâl cosb, yn cydymffurfio â gofynion: Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau 2013: a

Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau (Ffioedd) 2014

Mae'r rheoliadau hyn ar gael yn <http://www.legislation.gov.uk>

- 1.6 Cyn y gall unrhyw orfodi ddiwydd rhaid cyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a fydd yn nodi'n glir maint y cyfyngiad sydd ar waith. Gellir dod o hyd i'r Gorchmynion trwy ddilyn y ddolen ganlynol ar wefan y Tribiwnlys Cosb Traffig: <http://tro.parking-adjudication.gov.uk>

- 1.7 Mae'r canllawiau statudol i awdurdodau lleol ar orfodi sifil tramgwyddau parcio a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae'r adroddiad hwn yn rhan bwysig o atebolrwydd a bydd y tryloywder a geir gan adroddiadau rheolaidd a chyson yn gymorth i Aelodau etholedig ac i'r cyhoedd ddeall y prosesau a fabwysiadwyd i reoli parcio trwy hyd a lled ardal Abertawe.

- 1.8 Mae tudalennau canlynol yr adroddiad hwn yn cynnwys gwybodaeth ynghylch gweithgareddau ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ystod y cyfnod adrodd ac yn cwmpasu hysbysiadau tâl cosb a gyflwynwyd, gohebiaeth y deliwyd ag ef gan gynnwys apelau a chwynion, lefelau staffio a manylion gwariant ac incwm. Cewch fwy o wybodaeth ynghylch Gwasanaethau Parcio ar ein gwefan yn <http://www.abertawe.gov.uk/parcio> sy'n cynnwys dolen i Adroddiadau Blynyddol blaenorol.

## 2. Parcio Oddi Ar y Stryd

- 2.1 Mae gan Gyngor Abertawe gyfanswm o 53 o feysydd parcio wedi eu rhestru yng 'Ngorchymyn Cydgrynhoi Cyngor Abertawe (Lleoedd Parcio Oddi ar y Stryd) (Talu ac Arddangos) 2008'.
- 2.2 Mae tri maes parcio aml-lawr Canol y Ddinas yn rhai talu wrth ymadael tra bod pob maes parcio arall yn rhai talu ac arddangos. Yn ogystal, mae dau faes parcio a theithio wedi'u lleoli ar gyrion y ddinas, sy'n gweithredu fel meysydd parcio talu ar droed.
- 2.3 Yn ogystal â'i rôl gorfodi, mae'r adran Gwasanaethau Parcio yn gyfrifol am weinyddu a chynnal a chadw pob maes parcio yn effeithiol.
- 2.4 Mae 86 gorsaf talu wedi'u lleoli ledled y ddinas, ac mae'r rhain yn cael eu cynnal a chadw gan staff sydd hefyd yn gyfrifol am gasglu a chysoni'r arian o'r peiriannau hyn. Yn ystod blwyddyn gyllideb 2019/20 roedd hyn yn gyfanswm o £4,605,786.77 gan gynnwys tocynnau tymor, parcio staff ac incwm amrywiol arall.
- 2.5 Mae'r tâl a godir am feysydd parcio yn amrywio, gyda meysydd parcio wedi'u dynodi'n 'arhosiad hir', 'arhosiad byr', 'blaendraeth', 'maestrefol' a 'chanol y ddinas'. Yn ogystal, mae 13 maes parcio ar hyn o bryd yn rhad ac am ddim. Mae 2 faes parcio wedi'u dynodi ar gyfer deiliaid tocynnau tymor yn unig ac mae un sydd at ddefnydd deiliaid bathodynnau glas yn unig.
- 2.6 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 15,700 o Hysbysiadau Tâl Cosb mewn perthynas â thrangwyddau a gofnodwyd yn ein meysydd parcio. Mae Tabl 1 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

**Tabl 1**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd</b>
<b>Oddi ar y Stryd – Cyfradd Uwch</b>		
70	Parcio mewn ardal lwytho	24
74	Defnyddio cerbyd mewn lle parcio mewn cysylltiad â gwerthu nwyddau	2

81	Parcio mewn ardal gyfyngedig	44
85	Parcio mewn man trwydded	805
87	Parcio person anabl	595
91	Parcio mewn maes parcio neu ardal na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	10
92	Rhwyrstr	10
	<b>Cyfanswm</b>	<b>1,490</b>
<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd</b>
<b>Oddi ar y Stryd – Cyfradd Is</b>		
80	Parcio'n hirach nag a ganiateir	142
82	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	2,164
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, taleb neu gloc parcio dilys yn glir	10,494
84	Parcio a thalu swm ychwanegol i ymestyn yr amser parcio tu hwnt i'r amser a brynwyd yn wreiddiol	13
86	Heb barcio'n gywir oddi fewn i farciau'r gilfach neu'r lle parcio	1,395
W83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, taleb neu gloc parcio dilys yn glir	1
	<b>Cyfanswm</b>	<b>14,210</b>
<b>Cyfradd Uwch ac Is Oddi ar y Stryd</b>	<b>Prif Gyfanswm</b>	<b>15,700</b>

### 3. Parcio Ar y Stryd

- 3.1 Mae amrywiaeth y gorchmynion parcio mewn grym sy'n ymwneud â chyfyngiadau parcio ledled Dinas Abertawe yn gosod her i'r staff gorfodi oherwydd maint yr ardal ddaearyddol.
- 3.2 Mae gweithrediadau parcio yn ardal Dinas Abertawe yn cynnwys gorfodi parthau parcio rheoledig megis sydd yng nghanol y ddinas, St Thomas, a'r Parc Menter a Sandfields, nifer o gynlluniau parcio trwyddedau preswylwyr, cilfachau amser cyfyngedig, cilfachau llwytho, cilfachau anabl, cilfachau talu ac arddangos a nifer o gyfyngiadau llinellau melyn sengl a dwbl.
- 3.3 Ym mis Ionawr 2015 cyflwynodd Cyngor Abertawe Gerbyd Gorfodi Camera Teledu Cylch Cyfyng i helpu lle nad yw dulliau traddodiadol o orfodi ar droed wedi bod yn effeithiol mewn bodloni ein nod o leihau tramgwyddau parcio er mwyn gwella diogelwch y ffyrdd a lleihau tagfeydd. Cyn cyflwyno'r cerbyd, cynhaliwyd ymgyrch gyhoeddusrwydd eang a oedd yn cynnwys dosbarthu taflenni i bob disgybl ysgol.
- 3.4 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 38,453 o Hysbysiadau Tâl Cosb ar y stryd, a oedd yn cynnwys 8,866 a gyflwynwyd gan deledu cylch cyfyng. Mae Tabl 2 yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

**Tabl 2**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Ar y Stryd – Cyfradd Uwch</b>		
01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	5,237
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	2,554
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	222
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	6,586
14	Parcio mewn lle gwefru cerbyd trydan	1
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	787
20	Parcio mewn bwlch llwytho	1
21	Parcio mewn cilfach a waharddwyd	2

23	Parcio mewn lle/ardal parcio na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	66
25	Parcio mewn man llwytho	3,500
26	Parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd ac o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	180
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	547
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	1,432
42	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer cerbydau'r heddlu	1
45	Parcio ar safle tacsis	336
46	Parcio ar glirffordd	50
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	122
48	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	39
49	Parcio'n gyfan gwbl neu'n rhannol ar lwybr beicio	1
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	91
	<b>Cyfanswm</b>	<b>21,755</b>
<b>Ar y Stryd – Cyfradd Is</b>		
05	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	248
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	1,197
07	Parcio a thalu swm ychwanegol i ymestyn yr amser parcio tu hwnt i'r amser a brynwyd yn wreiddiol	5
19	Parcio mewn lle/parth parcio i drigolion	26
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	314
24	Heb barcio'n gywir	180

30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	5,681
	<b>Cyfanswm</b>	<b>7,651</b>

3.5 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post lle nad oedd modd ei gyflwyno i'r cerbyd adeg y tramgwydd h.y. cerbyd yn gyrru i ffwrdd.

**Tabl 3**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cyfradd Uwch – Oddi Ar y Stryd</b>		
<b>81</b>	Parcio mewn ardal gyfyngedig	1
<b>87</b>	Parcio mewn lle parcio ar gyfer person anabl	2
	<b>Cyfanswm</b>	<b>3</b>
<b>Cyfradd Is – Oddi Ar y Stryd</b>		
<b>83</b>	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, daleb neu gloc parcio dilys yn glir	8
<b>86</b>	Heb barcio'n gywir oddi fewn i farciau'r gilfach neu'r lle parcio	1
	<b>Cyfanswm</b>	<b>9</b>
<b>Cyfradd Uwch – Ar y Stryd</b>		
<b>01</b>	Parcio mewn stryd gyfyngedig	23
<b>02</b>	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	72
<b>06</b>	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	1
<b>12</b>	Parcio mewn lle parcio i drigolion	10
<b>16</b>	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	1
<b>25</b>	Parcio mewn man llwytho	15
<b>26</b>	Parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd ac o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	2

27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	3
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	9
45	Parcio ar safle tacsis	6
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	2
48	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	6
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	5
	<b>Cyfanswm</b>	<b>155</b>
<b>Cyfradd Is – Ar y Stryd</b>		
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	2
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	3
30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	21
	<b>Cyfanswm</b>	<b>26</b>
<b>Cyfradd Uwch ac Is</b>	<b>Cyfanswm yr Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post</b>	<b>193</b>

3.6 Mae'r Tabl isod yn dangos yr Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan y cerbyd camerâu

**Tabl 4**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch</b>		
02J	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	4,675
45J	Parcio ar safle tacsis	1,383
46J	Parcio ar glirffordd	159
47J	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	1,500
48J	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	363
99J	Stopio ar groesfan i gerddwyr	786
	<b>Cyfanswm</b>	<b>8,866</b>



## 4. Crynodeb o'r holl Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd

Tabl 5

	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Ar y Stryd Cyfradd Is	Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is Drwy'r Post	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch Drwy'r Post	Ar y Stryd Cyfradd Is Drwy'r Post	Ar y Stryd Cyfradd Uwch Drwy'r Post	Teledu Cylch Cyfyng	Prif Gyfanswm
2019/20	14,210	1,490	7,651	21,755	9	3	26	155	8,866	54,165

Uwch = Tramgwyddau £70

Is = Tramgwyddau £50

## 5. Staffio

5.1 Bu'r staffio yn ystod 2019/20 fel a ganlyn: -

- 1 Rheolwr Meysydd Parcio
- 1 Rheolwr Gorfodi Parcio Sifil
- 1 Goruchwylydd Gorfodi Sifil
- 1 Goruchwylydd Meysydd Parcio
- 1 Goruchwylydd Swyddfa Gefn
- 3 Uwch Swyddog Gorfodi Sifil
- 1 Uwch Swyddog Meysydd Parcio
- 3 Ariannydd
- 25 Swyddog Gorfodi Sifil (SGS)
- 7 Staff Prosesu/Swyddfa Gefn HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) (FTE)
- 1 Gwasanaethydd Meysydd Parcio
- 7 Gwasanaethydd Parcio a Theithio

## 6. Gohebiaeth

- 6.1 Hawl pob gyrrwr neu berchennog yw herio dilysrwydd hysbysiad tâl cosb neu gyflwyno rhesymau lliniaru sy'n nodi pam na ddylid talu'r hysbysiad tâl cosb. Mae'r broses herio/apelio wedi'i nodi mewn deddfwriaeth ac mae gwybodaeth sy'n ymwneud â'r broses hon wedi'i chynnwys ar wefan y Cyngor – <http://www.abertawe.gov.uk/parcio>. Mae'r wefan yn cynnwys manylion am y seiliau statudol dros ganslo hysbysiad ac yn nodi'r lliniaru a'r dystiolaeth sydd eu hangen er mwyn caniatáu pob cyfle i'r apelydd gyflwyno'r wybodaeth angenrheidiol.
- 6.2 Mae'n ofyniad cyfreithiol ar y Cyngor ystyried ac ymateb i ohebiaeth yn unrhyw gam o'r broses ac mae'r deddfwriaeth yn gofyn am ddanfôn ymatebion yn amserol. Er mai'r gofyniad cyfreithiol yw darparu ymateb o fewn 56 diwrnod, nod y Cyngor yw ymateb i bob her o fewn 14 diwrnod. Yn

anffodus, oherwydd nifer uchel yr apelau a dderbynnir ar brydiau gall gymryd yn hirach na 14 diwrnod i ymateb.

- 6.3 Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan ein system rheoli achosion fod cyfanswm o 26,125 o eitemau gohebiaeth, a oedd yn ymwneud yn benodol â Gorfodi Parcio Sifil (GPS), wedi dod i law. (gweler Atodiad 1 am fwy o fanylion).
- 6.4 Danfonwyd 56,361 darn o ohebiaeth yn ystod y cyfnod adrodd (gweler Atodiad 2 am fwy o fanylion).
- 6.5 Bu'r Heriau a'r Sylwadau (apelau) a wnaed o fewn y broses apelio 56 diwrnod arferol fel a ganlyn (dylid nodi bod y crynodeb isod yn dangos canlyniad achosion unigol a gallai fod sawl eitem gohebiaeth yn gysylltiedig â phob achos, fel y dangosir yn Atodiad 2).

### Ystadegau Apelio

Tabl 6

	<b>Derbyniwyd</b>	<b>Gwrthodwyd</b>
<b>Heriau Anffurfiol</b> (Cyn cam apelio Hysbysiad i'r Perchennog)	2,818	4,815
<b>Sylwadau Ffurfiol</b> (Ôl Cam Hysbysiad i'r Perchennog)	2,374	1,685

- 6.6 Y tu hwnt i'r broses apelio arferol derbyniwyd 2,022 llythyr ar ôl i'r llythyr Tystysgrif Tâl gael ei ddanfôn (gweler Atodiad 1 am y dadansoddiad hwn) ac er nad oes nad oes rhwymedigaeth ar y Cyngor i ystyried yr amgylchiadau lliniaru penderfynwyd y gellid canslo 5,228 o achosion ychwanegol yn y cam hwn (mae'r ohebiaeth hon wedi'i rhestru o fewn Atodiad 2).
- 6.7 Os gwrthodir Sylwad Ffurfiol gall y modurwr wedyn symud ei achos ymlaen i'r Tribiwnlys Cosb Traffig sy'n wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim. Yn ystod y cyfnod adrodd cyfeiriwyd 206 o ffeiliau achos at y Tribiwnlys. Mae paratoi pob ffeil tystiolaeth yn cymryd llawer iawn o amser gan fod angen adolygu a gwirio'r holl ddogfennau sy'n gysylltiedig â'r achos. Rhaid paratoi cyflwyniad llawn yn nodi'r dadleuon sy'n cefnogi achos y Cyngor. Derbyniwyd 65 o achosion gan y dyfarnwr a gwrthodwyd 42 gyda 87 o achosion heb eu herio gan y Cyngor ar ôl adolygu'r amgylchiadau ac/neu ystyried unrhyw dystiolaeth liniaru ychwanegol a ddarparwyd.
- 6.9 Rhoddwyd y gorau i 5,228 o achosion y 54,158 Hysbysiad Tâl Cosb a gyflwynwyd (gweler Tabl 5) naill ai oherwydd derbyn apêl neu am nad oedd

modd bwrw ymlaen â'r achos. Mae hyn yn cynrychioli 9.65% ac mae o fewn y 20% y cynghorwyd i ni yn wreiddiol na fyddai modd eu hadennill. Er enghraifft, mae'n bosib na fydd bwrw ymlaen ag achos oherwydd nad oedd modd canfod perchennog y cerbyd neu oherwydd bod yr Asiantaeth Gorfodi wedi dychwelyd yr achos atom am nad oeddent yn gallu sicrhau taliad.

- 6.10 Dylid nodi bod yr ohebiaeth uchod ond yn ymwneud â materion pan fo hysbysiad tâl cosb wedi'i gyflwyno. Mae'r gwasanaeth yn delio gyda chryn dipyn o ohebiaeth ychwanegol sy'n ymwneud â materion meysydd parcio a cheisiadau am orfodi ac ati.

## 7. Adroddiad Ariannol

- 7.1 Mae'r gyllideb Gwasanaethau Parcio wedi'i rhannu dros 3 maes cyfrif ac mae'r incwm a'r gwariant ar gyfer 2019/2020 fel a ganlyn: -

### Gwariant Gwirioneddol Gwasanaethau Parcio 2019/2020

Tabl 7

	<b>Meysydd Parcio</b>	<b>Gorfodi Parcio Sifil</b>	<b>Parcio a Theithio</b>
	<b>£</b>	<b>£</b>	<b>£</b>
<b>Gweithwyr cyflogedig</b>	<b>437,189</b>	<b>1,091,482</b>	<b>83,833</b>
<b>Adeiladau</b>	<b>264,771</b>	<b>4,048</b>	<b>60,447</b>
<b>Trafnidiaeth</b>	<b>55,381</b>	<b>16,343</b>	<b>0</b>
<b>Cyflenwadau a Gwasanaethau</b>	<b>399,641</b>	<b>433,267</b>	<b>124,316</b>
<b>Taliadau Trydydd Parti</b>	<b>53,888</b>	<b>11,172</b>	<b>334,996</b>
<b>Debydau Mewnol</b>	<b>226,642</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Cyfanswm Gwariant</b>	<b>1,437,512</b>	<b>1,556,312</b>	<b>603,591</b>
<b>Cyfanswm Incwm</b>	<b>4,133,612</b>	<b>1,908,360</b>	<b>289,795</b>
<b>Cyfanswm Gwarged (Diffyg)</b>	<b>2,696,100</b>	<b>352,048</b>	<b>(313,795)</b>

- 7.2 Derbyniodd cyfrif Gorfodi Parcio Sifil incwm oddi wrth daliadau Talu ac Arddangos ar y stryd a Hysbysiadau Tâl Cosb. Mae Tabl 8 dros y tudalen yn nodi'r incwm o'r ffynonellau hyn. Mae'r incwm sy'n deillio o daliadau ar y stryd ac o orfodi ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ddarostyngedig i'r cyfyngiadau a osodir gan Adran 55 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, fel y'i diwygiwyd o fis Hydref 2004 gan adran 95 Deddf Rheoli Traffig 2004 a Rheoliad 26 Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

7.3 Mae is-adran 2 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 Road yn datgan;

*(2) Ar ddiwedd pob blwyddyn gyllideb bydd unrhyw ddiffyg yn y cyfrif yn cael ei wneud yn iawn allan o'r [gronfa gyffredinol] [neu, yng Nghymru, cronfa'r Cyngor], ac (yn ddarostyngedig i is-adran (3) isod) bydd unrhyw warged yn cael ei gymhwyso at yr holl ddibenion, neu unrhyw un ohonynt, sydd wedi'u nodi yn is-adran (4) isod, a chyn belled ag nad yw'n cael ei gymhwyso felly, caiff ei adfeddu i gyflawni prosiect penodol sydd o fewn y dibenion hynny a'i gario ymlaen nes caiff ei gymhwyso i'w gyflawni.*

7.4 Mae'r rhan hon o'r ddeddfwriaeth yn clustnodi unrhyw warged at ddibenion penodol gan gynnwys darparu neu gynnal a chadw parcio oddi ar y stryd, gwelliannau i'r briffordd a materion amgylcheddol.

**Tabl 8**

<b>Ffynhonnell Incwm</b>	<b>Incwm</b>
<b>Hysbysiadau Tâl Cosb</b>	<b>1,844,468.86</b>
<b>Talu ac Arddangos Ar y Stryd</b>	<b>60,815.85</b>
<b>Cyfanswm</b>	<b>1,905,284.71</b>

7.5 Mae cyfanswm y gwariant sy'n gysylltiedig â'r gweithrediadau hyn, sy'n gwrthbwysu incwm oddi wrth daliadau ar y stryd a thaliadau hysbysiadau tâl cosb, yn £1,556,312 (dyma'r Cyfanswm Gwariant GPS a ddangosir yn Nhabl 7).

7.6 Adroddwyd gwaged felly o £348,972.71 (fel y dangosir yn Nhabl 7, Cyfanswm Gwaged GPS).

7.7 Fel y nodwyd ym mharagraff 7.3 rhaid defnyddio unrhyw warged at ddibenion penodol. Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan y tri chynllun Parcio a Theithio a weithredir gan y Cyngor colled/elw o £ (313,795), (fel y dangosir yn Nhabl 7 Cyfanswm Gwaged (Diffyg) Parcio a Theithio).

7.8 Mae meysydd Parcio a Theithio yn cynnig opsiwn pwysig i fodurwyr sy'n ymweld â'r ddinas naill ai'n rheolaidd neu'n untro. Mae'r gostyngiad mewn llif traffig i Ganol y Ddinas a ddaw yn sgil hynny nid yn unig yn lleihau tagfeydd ond mae hefyd yn helpu i leihau lefelau llygredd, sy'n anodd eu rheoli ar y ffyrdd prifwythiennol i mewn ac allan o Ganol y Ddinas. Mae gwasanaethau Parcio a Theithio hefyd yn cefnogi'r gymuned fusnes drwy ddarparu parcio fforddiadwy ar gyfer gweithwyr a siopwyr canol y ddinas. Mae angen felly sicrhau parhau i weithredu'r gwasanaethau gwerthfawr hyn.

7.9 Felly, mae'r gwaged ar gyllideb Gorfodi Parcio Sifil o £348,972.71 (fel y dangosir yn Nhabl 7, Cyfanswm Gwaged ar gyfer GPS) wedi'i ddefnyddio i gefnogi darparu gwasanaeth Parcio a Theithio'r Ddinas.

## Atodiad 1

<b>Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn, fesul Math (yr Hysbysiad)</b>	<b>Dinas a Sir Abertawe</b>
<b>Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2019 a 31/03/2020</b>	
<b>Math</b>	<b>Nifer fesul Math</b>
GPS - Daeth i Mewn - SYMUD YMAITH – Nid Oedd Angen Ymateb	5
GPS - Daeth i Mewn - Canlyniad y TCT Wedi Dod i Law	9
GPS - Daeth i Mewn – Tystiolaeth Ychwanegol	147
GPS - Daeth i Mewn - Cwyn	55
GPS - Daeth i Mewn – E-bost	2,692
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Cyffredinol	267
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Ôl HIP (Teledu Cylch Cyfyng – TCC)	4
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol	277
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol – Nid oedd Angen Ymateb	1,258
GPS - Daeth i Mewn – Ffurflen HS3 - Nid oedd Angen Ymateb	1
GPS - Daeth i Mewn - Datganiad Tyst Mewn Pryd gyda Dogfen Ddirymu	158
GPS - Daeth i Mewn - N244 A DDAETH I MEWN	22
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Gynllun Talu	756
GPS - Daeth i Mewn – Ymholiad HTC	24
GPS - Daeth i Mewn - Ôl Llys Cyngor	1,156
GPS - Daeth i Mewn – Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog)	3,326

GPS - Daeth i Mewn – Apêl Cyn HIP	3,588
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Ad-daliad	11
GPS - Daeth i Mewn - Canlyniad CGT Wedi Dod i Law	355
GPS - Daeth i Mewn – Apêl TCT	200
GPS – Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Ôl HIP - TCC	54
GPS – Daeth i Mewn - Datganiad Achos Allan o Amser (AOA) Cyn y Beili	55
GPS – Daeth i Mewn - Datganiad Achos AOA Gyda'r Beili	328
Daeth i Mewn – Hysbysiad Lle i Anadlu	9
Daeth i Mewn - Trefniant Gwirfoddol Unigol - Cyffredinol	27
Daeth i Mewn - Ar-lein - Ôl HIP - Sylw	1,433
Daeth i Mewn - Ar-lein – Cyn HIP - Herio	7,388
Daeth i Mewn – Ateb VQ615 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	11
Daeth i Mewn – Ateb VQ616 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	4
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd – Andrew James Enforcement	854
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Excel	1,618
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Swift	29
Aeth Allan – Ffurflen VQ616, y gwnaed cais amdani, gyda'r DVLA	20
<b>Cyfanswm yr Adroddiad:</b>	<b>26,141</b>

## Atodiad 2

<b>Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddanfonwyd, fesul Math (yr Hysbysiad)</b>	<b>Dinas a Sir Abertawe</b>
<b>Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2019 a 31/03/2020</b>	
<b>Math</b>	<b>Nifer fesul Math</b>
Lonydd Bysiau – Llys Sirol	2
Lonydd Bysiau – HTC HIP	1
Teledu Cylch Cyfyng (TCC) - Derbyn – Wedi'i Hurio	126
TCC - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	17
TCC – Tystysgrif Tâl	1,932
TCC - HTC	9,191
TCC – Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	90
TCC – Gwrthodiad	15
TCC - Gwrthodiad – Cynigiwyd Disgownt	527
TCC - Gwrthodiad – Angen ei Dalu'n Llawn	14
TCC – Hysbysiad Rhybudd	3
GPS – Derbyn y Wybodaeth a Ddarparwyd – Ystyriaethau Iechyd Meddwl	1
GPS – Llythyr Cydnabyddiaeth	998
GPS – Llythyr Gwag	79
GPS – Pecyn Achos	125

GPS – GWALL CIVICA – CYFLWYNWYD HIP – DERBYNIWYD TALIAD LLAWN	57
GPS – GWALL CIVICA ERR - CYFLWYNWYD HIP - GORDALIAD – AD-DALWYD	8
GPS – Cynllun Gohirio Taliad	3
GPS – Her Bellach – Dim Camau Pellach	95
GPS – Daeth i Mewn – Tystiolaeth Gynorthwyol	2
GPS – Mewn Pryd – Llythyr 14 Diwrnod	82
GPS – Datganiad Tyst Hwyr	293
GPS – Dim Camau Pellach (Cyn-Camau)	2
GPS – Llythyr Nad ydynt bellach yn byw wrth y cyfeiriad	58
GPS – Llythyr Dim Cynllun Talu	1
GPS – Allan o Amser (AOA) - Gwrthodwyd - Talu	3
GPS - Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	2
GPS - Danfonwyd – Ymateb y Cyngor i Ddyfarnwr/Apelydd	6
GPS - Danfonwyd – Ymateb E-bost	423
GPS - Danfonwyd – Cynllun Talu Wedi'i Gytuno	312
GPS - Danfonwyd – Ymateb i apêl HTC	2
GPS - Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	1
GPS - Danfonwyd – Cyflwyniadau i'r TCT	41
GPS - Danfonwyd Dogfen	112



GPS - Danfonwyd E-bost	2,359
GPS - Danfonwyd Llythyr Gwag Cyffredinol	1
GPS - Danfonwyd Llythyr Tandaliad	14
GPS – Llythyr Cynllun Talu	3
GPS – Derbyniwyd Taliad	8
GPS – Ôl Llys Sirol – Derbyn Cyffredinol	111
GPS - Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	333
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	800
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall SGS	39
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Ni Ddigwyddodd y Tramgwydd	13
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall Wedi Digwydd	15
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad – Dim Dogfennau	82
GPS - Ôl HIP - Derbyn - Nid y nhw oedd y Ceidwad – Gyda Dogfennau	23
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio	401
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	817
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi Talu'n Llawn	33
GPS – Ôl HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion neu Linellau	3
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Amhriodoldeb Gweithdrefnol	5
GPS – Ôl HIP - Cod 83 - Gwrthod	1

GPS – Ôl HIP - Cod 85 - Gwrthod	1
GPS – Ôl HIP - Cod 86 - Gwrthod	1
GPS - Ôl HIP - Gwrthod	602
GPS - Ôl HIP - Gwrthod – Cynigiwyd Disgownt	524
GPS – Ôl TCT – Rhaid Ei Dalu	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	1,110
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Tystiolaeth Bathodyn Glas Wedi'i Chyflwyno	9
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Gwall SGS	79
GPS - Cyn HIP - Derbyn - Tocyn Parcio a Theithio â'i Wyneb i Lawr Wedi'i Gyflwyno	74
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Trwydded LC2 Wedi'i Chyflwyno	3
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Talwyd yn Llawn	6
GPS - Cyn HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion Neu Linellau	3
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Amhrioldeb Gweithdrefnol	8
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Deiliad Trwydded Staff – Ewyllys Da	8
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Tocyn Talu ac Arddangos Dilys	2
GPS - Cyn HIP - Cod 01 – Llinell Felen Ddwbl (LIFDd) Derbyn	70
GPS - Cyn HIP - Cod 01 – Llinell Felen Sengl (LIFS) Derbyn	29

GPS - Cyn HIP - Cod 01 LIFDd - Gwrthod	210
GPS - Cyn HIP - Cod 01 LIFS - Gwrthod	48
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LIFDd Stribed Palmant - Derbyn	24
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LIFDd Stribed Palmant - Gwrthod	98
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LIFS Stribed Palmant - Derbyn	2
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LIFS Stribed Palmant - Gwrthod	6
GPS - Cyn HIP - Cod 05 - Gwrthod Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 06 - Derbyn Yr Apêl	33
GPS - Cyn HIP - Cod 06 - Gwrthod Yr Apêl	35
GPS - Cyn HIP - Cod 12 - Derbyn	389
GPS - Cyn HIP - Cod 12 - Gwrthod	537
GPS - Cyn HIP - Cod 16 - Derbyn Yr Apêl	64
GPS - Cyn HIP - Cod 16 - Gwrthod Yr Apêl	76
GPS - Cyn HIP - Cod 22 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 22 - Gwrthod Yr Apêl	11
GPS - Cyn HIP - Cod 24 - Derbyn Yr Apêl	8
GPS - Cyn HIP - Cod 24 - Gwrthod Yr Apêl	9
GPS - Cyn HIP - Cod 25 - Derbyn	66
GPS - Cyn HIP - Cod 25 - Gwrthod	153

GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Derbyn Yr Apêl	3
GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Gwrthod Yr Apêl	11
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Derbyn Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Gwrthod Yr Apêl	22
GPS - Cyn HIP - Cod 30 - Derbyn Yr Apêl	72
GPS - Cyn HIP - Cod 30 - Gwrthod Yr Apêl	197
GPS - Cyn HIP - Cod 40 - Derbyn Yr Apêl	30
GPS - Cyn HIP - Cod 40 - Gwrthod Yr Apêl	58
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Gwrthod Yr Apêl	12
GPS - Cyn HIP - Cod 46 - Gwrthod	1
GPS - Cyn HIP - Cod 47 - Derbyn	2
GPS - Cyn HIP - Cod 47 - Gwrthod	3
GPS - Cyn HIP - Cod 80 - Derbyn Yr Apêl	5
GPS - Cyn HIP - Cod 80 - Gwrthod Yr Apêl	7
GPS - Cyn HIP - Cod 82 - Derbyn Yr Apêl	24
GPS - Cyn HIP - Cod 82 - Gwrthod Yr Apêl	51
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Derbyn	651
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod	898

GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod - Canol Dinesig – Dim Tocyn Talu ac Arddangos	339
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod - Tocyn â'i Wyneb i Lawr	250
GPS - Cyn HIP - Cod 85 - Derbyn Yr Apêl	4
GPS - Cyn HIP - Cod 85 - Gwrthod Yr Apêl	29
GPS - Cyn HIP - Cod 86 - Derbyn Yr Apêl	12
GPS - Cyn HIP - Cod 86 - Gwrthod Yr Apêl	83
GPS - Cyn HIP - Cod 87 - Derbyn Yr Apêl	22
GPS - Cyn HIP - Cod 87 - Gwrthod Yr Apêl	31
GPS - Cyn HIP - Cod 99 - Derbyn	2
GPS - Cyn HIP - Cod 99 - Gwrthod	1
GPS - Cyn HIP - Gwrthod	3,116
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Parth a Reolir	10
GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Parth Parcio a Reolir - St Thomas 2018	7
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Parth Parcio a Reolir Sandfields 2018	7
GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Tocyn â'i Wyneb i Lawr	4
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Ymyl Pêl-droed 2018	1
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Maes Parcio Salubrious Place	39
GPS – Gyrrwyd y Cerbyd i Ffwrdd (Rheoliad 10)	7
GPS - TE3 TE9	6,444

GPS - CGT (Canolfan Gorfodi Traffig) - Derbyn - AOA	6
GPS - CGT - Gwrthod - AOA	293
GPS - CGT - Gwrthod - AOA 14 Diwrnod	272
GPS – CGT i'r TCT – Caewyd neu Ganslwyd	2
GPS – CGT i'r TCT - Gorfodi	10
GPS - TCT – Gwrthodwyd yr Achos	17
GPS - TCT – Llythyr i'r Apelydd	2
Danfônwyd – Ffurflen Gwarcheidwad Cyhoeddus Wedi'i Danfon	2
Cymru – Tystysgrif Codi Tâl	6,780
Cymru – Hysbysiad i'r Perchennog	12,327
Cymru – Rheoliad 10 HTC HIP	202
<b>Cyfanswm yr Adroddiad:</b>	<b>56,372</b>