

## Gwasanaethau Parcio Dinas Abertawe Adroddiad Blynyddol 2017-18

### 1. Rhagarweiniad

- 1.1 Ar 1 Medi 2008 dynodwyd Cyngor Abertawe yn Ardal Gorfodi Sifil ar gyfer Tramgwyddau Parcio ac yn Ardal Gorfodi Arbennig gan Lywodraeth Cymru. Bu hyn yn tynnu'r cyfrifoldeb am orfodi tramgwyddau 'ar y stryd' oddi ar Heddlu De Cymru ac yn symud baich y cyfrifoldeb i'r Cyngor.
- 1.2 Mae'r ddogfen hon yn adrodd ar berfformiad y gwasanaeth rhwng 1 Ebrill 2017 a 31 Mawrth 2018 h.y. blwyddyn gyllideb 2017 / 2018. Mae'r adroddiad yn nodi perfformiad gweithrediadau gorfodi ym meysydd parcio ac ar y stryd.
- 1.3 Gan weithio o dan y pwerau sy'n deillio o Ran 6 Deddf Rheoli Traffig 2004 mae'r newidiadau canlynol i weithrediadau parcio yng Nghyngor Abertawe wedi digwydd:

Gweithredir gorfodi rheoliadau parcio gan Swyddogion Gorfodi Sifil (SGS) sy'n cyflwyno'r hysbysiad naill ai ar y cerbyd neu i'r person y credir y mai nhw oedd y gyrrwr adeg y tramgwydd. Fodd bynnag, pan fydd ymddygiad y gyrrwr tuag at y SGS yn atal y swyddog rhag ei gyflwyno yn y modd hwn, neu pan fydd y gyrrwr yn gyrru i ffwrdd cyn i'r swyddog gael cyfle i gyflwyno'r hysbysiad, bydd yr hysbysiad yn cael ei gyflwyno drwy'r post. Gall tramgwyddau gael eu cofnodi gan ein cerbyd gorfodi camera teledu cylch cyfyng, caiff y tramgwyddau eu hadolygu wedyn gan SGS cymwysedig a bydd yr hysbysiadau cosb yn cael eu danfon drwy'r post at geidwad cofrestredig y cerbyd.

Mae Taliadau Cosb yn amrywio yn dibynnu ar y tramgwydd; mae tramgwyddau lefel uwch yn golygu cosb o £70 neu £35 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod, tra bod tramgwyddau lefel is yn golygu cosb o £50 neu £25 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod. Pennir lefel y cod tramgwydd gan ddeddfwriaeth ac nid gan y Cyngor. Er enghraifft, byddai parcio mewn lleoliad sydd wedi'i wahardd, megis ar linell felen, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel uwch a byddai aros yn hirach na chaniateir mewn lleoliad lle caniateir parcio megis cilfach amser aros cyfyngedig, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel is. Cewch isod restr lawn o dramgwyddau fesul categori yn yr adroddiad ar orfodi oddi ar y stryd (meysydd parcio) a gorfodi ar y stryd.

Rhaid ymateb i sylwadau ffurfiol o fewn 56 diwrnod, er nod y Cyngor fydd ymateb o fewn 14 diwrnod.

Er bod gan y Cyngor bolisi cadarn a thryloyw ar ganslo hysbysiadau tâl cosb yn dilyn cyflwyno heriau neu sylwadau, y Tribiwnlys Cosb Traffig yw'r dyfarnwr terfynol ar gyfer pob apêl ac mae'r Cyngor yn cydweithredu'n llawn â'r Tribiwnlys. Mae'r Tribiwnlys yn wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim y gall modurwyr ei ddefnyddio ar ôl y cam sylwadau ffurfiol o fewn y broses apelio.

Ceidwad cofrestredig y cerbyd sy'n gyfrifol am dalu hysbysiadau tâl cosb. Cyfeirir hysbysiadau sydd heb eu talu at y Ganolfan Gorfodi Traffig yn Llys Sirol Northampton sy'n dyroddi gorchmynion adennill dyledion. Trosglwyddir y gorchmynion hyn i Asiantaeth Gorfodi sydd â'r grym i adennill y ddyled ar ran y Cyngor.

- 1.4 Ar wahân i ofynion deddfwriaethol Deddf Rheoli Traffig 2004 rhaid i'r gwasanaeth sicrhau cydymffurfio'n llawn â'r Offerynnau/Rheoliadau Statudol canlynol a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru ac sydd ar gael yn <http://www.legislation.gov.uk>

Rheoliadau Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Dyfeisiadau a Gymeradwyir) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) Cerbydau a Symudwyd Ymaith (Cymru) 2013.

Rheoliadau Swyddogion Gorfodi Sifil (Gwisgo Lifrai) (Cymru) 2008.

Rheoliadau Symud Ymaith a Gwaredu Cerbydau (Diwygio) (Cymru) 2008

- 1.5 Rhaid i'r gwasanaeth sicrhau bod ein Hasiantau Gorfodi, sy'n cael eu penodi i adennill hysbysiadau tâl cosb, yn cydymffurfio â gofynion:  
Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau 2013: a

Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau (Ffioedd) 2014

Mae'r rheoliadau hyn ar gael yn <http://www.legislation.gov.uk>

- 1.6 Cyn y gall unrhyw orfodi ddigwydd rhaid cyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a fydd yn nodi'n glir maint y cyfyngiad sydd ar waith. Gellir dod o hyd i'r Gorchmynion trwy ddilyn y ddolen ganlynol ar wefan y Tribiwnlys Cosb Traffig: <http://tro.parking-adjudication.gov.uk>

- 1.7 Mae'r canllawiau statudol i awdurdodau lleol ar orfodi sifil tramgwyddau parcio a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae'r adroddiad hwn yn rhan bwysig o atebolrwydd a bydd y tryloywder a geir gan adroddiadau rheolaidd a chyson yn gymorth i Aelodau etholedig ac i'r cyhoedd ddeall y prosesau a fabwysiadwyd i reoli parcio trwy hyd a lled ardal Abertawe.

1.8 Mae tudalennau canlynol yr adroddiad hwn yn cynnwys gwybodaeth ynghylch gweithgareddau ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ystod y cyfnod adrodd ac yn cwmpasu hysbysiadau tâl cosb a gyflwynwyd, gohebiaeth y deliwyd ag ef gan gynnwys apelau a chwynion, lefelau staffio a manylion gwariant ac incwm. Cewch fwy o wybodaeth ynghylch Gwasanaethau Parcio ar ein gwefan yn <http://www.abertawe.gov.uk/parcio> sy'n cynnwys dolen i Adroddiadau Blyneddol blaenorol.

## 2. Parcio Oddi Ar y Stryd

- 2.1 Mae gan Gyngor Abertawe gyfanswm o 53 o feysydd parcio wedi eu rhestru yng 'Ngorchymyn Cydgrynhoi Cyngor Abertawe (Lleoedd Parcio Oddi ar y Stryd) (Talu ac Arddangos) 2008'.
- 2.2 Mae tri maes parcio aml-lawr Canol y Ddinas yn rhai talu wrth ymadael tra bod pob maes parcio arall yn rhai talu ac arddangos. Yn ogystal, mae tri maes parcio a theithio wedi'u lleoli ar gyrion y ddinas, sy'n gweithredu fel meysydd parcio talu ar droed.
- 2.3 Yn ogystal â'i rôl gorfodi, mae'r adran Gwasanaethau Parcio yn gyfrifol am weinyddu a chynnal a chadw pob maes parcio yn effeithiol.
- 2.4 Mae 86 gorsaf talu wedi'u lleoli ledled y ddinas, ac mae'r rhain yn cael eu cynnal a chadw gan staff sydd hefyd yn gyfrifol am gasglu a chysoni'r arian o'r peiriannau hyn. Yn ystod blwyddyn gyllideb 2017/18 roedd hyn yn gyfanswm o £4,200,189.25 gan gynnwys tocynnau tymor, parcio staff ac incwm amrywiol arall.
- 2.5 Mae'r tâl a godir am feysydd parcio yn amrywio, gyda meysydd parcio wedi'u dynodi'n 'arhosiad hir', 'arhosiad byr', 'blaendraeth', 'maestrefol' a 'chanol y ddinas'. Yn ogystal, mae 13 maes parcio ar hyn o bryd yn rhad ac am ddim. Mae 2 faes parcio wedi'u dynodi ar gyfer deiliaid tocynnau tymor yn unig ac mae un sydd at ddefnydd deiliaid bathodynau glas yn unig.
- 2.6 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 9,291 o Hysbysiadau Tâl Cosb mewn perthynas â thramgwyddau a gofnodwyd yn ein meysydd parcio. Mae Tabl 1 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

Tabl 1

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd
<b>Cyfradd Uwch</b>		
70	Parcio mewn ardal lwytho	5
81	Parcio mewn ardal gyfyngedig	36

85	Parcio mewn man trwydded	776
87	Parcio person anabl	370
89	Mae'r cerbyd sydd wedi ei barcio yn drymach a/neu'n uwch a/neu'n hirach na'r hyn a ganiateir yn yr ardal yma	1
91	Parcio mewn maes parcio neu ardal na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	5
92	Rhwyrstr	8
	<b>Cyfanswm</b>	<b>1,201</b>

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cyfradd Is</b>		
80	Parcio'n hirach nag a ganiateir	215
82	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	1,779
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, daleb neu gloc parcio dilys yn glir	5,678
84	Parcio a thalu swm ychwanegol i ymestyn yr amser parcio tu hwnt i'r amser a brynwyd yn wreiddiol	1
86	Heb barcio'n gywir oddi fewn i farciau'r gilfach neu'r lle parcio	416
W83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, taleb neu gloc parcio dilys yn glir	1
	<b>Cyfanswm</b>	<b>8,090</b>
<b>Cyfradd Uwch ac Is</b>	<b>Prif Gyfanswm</b>	<b>9,291</b>

### 3. Parcio Ar y Stryd

- 3.1 Mae amrywiaeth y gorchmynion parcio mewn grym sy'n ymwneud â chyfyngiadau parcio ledled Dinas Abertawe yn gosod her i'r staff gorfodi oherwydd maint yr ardal ddaearyddol.
- 3.2 Mae gweithrediadau gorfodi parcio Ar y Stryd o gwmpas ardal Abertawe yn cynnwys gorfodi Parthau Parcio a Reolir (CPZ). Mae'r Parthau Parcio a Reolir hyn wedi'u lleoli yng nghanol y ddinas, St Thomas, Parc Menter Llansamlet ac yn ardal Sandfields, lle mae cynlluniau parcio trwyddedau preswylwyr, cilfachau amser cyfyngedig, cilfachau llwytho, cilfachau anabl, cilfachau talu ac arddangos a nifer o gyfyngiadau llinellau melyn sengl a dwbl, i gyd yn cael eu gorfodi gan Swyddogion Gorfodi Sifil.
- 3.3 Ym mis Ionawr 2015 cyflwynodd Cyngor Abertawe Gerbyd Gorfodi Camera Teledu Cylch Cyfyng i helpu lle nad yw dulliau traddodiadol o orfodi ar droed wedi bod yn effeithiol mewn bodloni ein nod o leihau tramgwyddau parcio er mwyn gwella diogelwch y ffyrdd a lleihau tagfeydd. Cyn cyflwyno'r cerbyd, cynhaliwyd ymgyrch gyhoeddusrwydd eang a oedd yn cynnwys dosbarthu taflenni i bob disgybl ysgol.
- 3.4 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 32,918 o Hysbysiadau Tâl Cosb ar y stryd, a oedd yn cynnwys 7,834 a gyflwynwyd gan deledu cylch cyfyng. Mae Tabl 2 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50).

**Tabl 2**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cyfradd Uwch</b>		
01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	5,112
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	2,364
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	5,135
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	711
21	Parcio mewn cilfach a waharddwyd	2
23	Parcio mewn lle/ardal parcio na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	24
25	Parcio mewn man llwytho	2,437
26	Parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd ac o fewn	112

	Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	361
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	1,313
45	Parcio ar safle taccsis	315
46	Parcio ar glirffordd	20
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	96
48	Stopio mewn ardal gyfyngedig tu allan i ysgol	28
62	Parcio ar lwybr troed	1
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	81
W30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	2
	<b>Cyfanswm</b>	<b>18,114</b>
<b>Cyfradd Is</b>		
04	Parcio mewn cilfach wedi ei reoli gan gloc parcio pan nodir amser cosb ar y cloc	2
05	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	324
06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	1,580
19	Parcio mewn lle/parth parcio i drigolion	80
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	185
24	Heb barcio'n gywir	174
30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	4,623
63	Parcio gyda'r injan yn rhedeg	1
<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cyfradd Is</b>		
W30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	1
	<b>Cyfanswm</b>	<b>6,970</b>
	<b>Prif Gyfanswm</b>	<b>25,084</b>

3.5 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post lle nad oedd modd ei gyflwyno i'r cerbyd adeg y tramgwydd h.y. cerbyd yn gyrru i ffwrdd, ac ati.

**Tabl 3**

<b>Cod y Tramgwydd</b>	<b>Disgrifiad o'r Tramgwydd</b>	<b>Nifer y HTC a gyflwynwyd</b>
<b>Cymru – Oddi Ar y Stryd – Is</b>		
82	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	1
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, daleb neu gloc parcio dilys yn glir	2
<b>Cyfanswm</b>		<b>3</b>
<b>Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch</b>		
01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	3
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	14
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	2
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	2
25	Parcio mewn man llwytho	6
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	2
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	8
45	Parcio ar safle taccis	1
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	1
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	2
<b>Cyfanswm</b>		<b>41</b>
<b>Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Is</b>		
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	1

30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	4
	Cyfanswm	5
	<b>Cyfanswm yr HTC a gyflwynwyd drwy'r post</b>	<b>49</b>

3.6 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan gamerâu mewn Lonydd Bysiau a gan ddelweddau a gofnodwyd gan y cerbyd camerâu, fel y dangosir yn Nhabl 4.

**Tabl 4**

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC a gyflwynwyd
<b>Lôn Bws</b>		
34J	Bod mewn lôn bws	3,958
	<b>Cyfanswm</b>	<b>3,958</b>
<b>Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch</b>		
02J	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	1,980
45J	Parcio ar safle taccis	192
46J	Parcio ar glirffordd	77
47J	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	1,132
48J	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	184
99J	Stopio ar groesfan i gerddwyr	444
	<b>Cyfanswm</b>	<b>4,009</b>
	<b>Prif Gyfanswm ar gyfer TCC</b>	<b>7,967</b>

#### 4. Crynodeb o'r holl Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd

**Tabl 5**

	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Ar y Stryd Cyfradd Is	Ar y Stryd Cyfradd Uwch	Cyfradd Is Drwy'r Post	Cyfradd Uwch Drwy'r Post	Teledu Cylch Cyfyng	Lonydd Bysiau
2017/18	8,090	1,201	6,970	18,114	8	41	4,009	3,958

**Uwch = Tramgwyddau £70**

**Is = Tramgwyddau £50**



## 5. Staffio

5.1 Bu'r staffio yn ystod 2017/18 fel a ganlyn: -

- 1 Rheolwr Meysydd Parcio
- 1 Rheolwr Gorfodi Parcio Sifil
- 1 Goruchwylydd Swyddfa Gefn
- 3 Uwch Swyddog Gorfodi Sifil
- 1 Uwch Swyddog Meysydd Parcio
- 3 Ariannydd
- 19 Swyddog Gorfodi Sifil (SGS)
- 7 Staff Prosesu/Swyddfa Gefn HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) (FTE)
- 1 Gwasanaethydd Meysydd Parcio
- 7 Gwasanaethydd Parcio a Theithio

## 6. Gohebiaeth

- 6.1 Hawl pob gyrrwr neu berchennog yw herio dilysrwydd Hysbysiad Tâl Cosb neu gyflwyno rhesymau lliniaru sy'n nodi pam na ddylid talu'r Hysbysiad Tâl Cosb. Mae'r broses herio/apelio wedi'i nodi mewn deddfwriaeth ac mae gwybodaeth sy'n ymwneud â'r broses hon wedi'i chynnwys ar wefan y Cyngor – <http://www.abertawe.gov.uk/parcio>. Mae'r wefan yn cynnwys manylion am y seiliau statudol dros ganslo hysbysiad ac yn nodi'r lliniaru a'r dystiolaeth sydd eu hangen er mwyn caniatáu pob cyfle i'r apelydd gyflwyno'r wybodaeth angenrheidiol.
- 6.2 Mae'n ofyniad cyfreithiol ar y Cyngor ystyried ac ymateb i ohebiaeth yn unrhyw gam o'r broses ac mae'r ddeddfwriaeth yn gofyn am ddanfon ymatebion yn amserol. Er mai'r gofyniad cyfreithiol yw darparu ymateb o fewn 56 diwrnod, nod y Cyngor yw ymateb i bob her o fewn 14 diwrnod. Yn anffodus, oherwydd nifer uchel yr apelau a dderbynnir ar brydiau gall gymryd yn hirach na 14 diwrnod i ymateb.
- 6.3 Yn ystod y cyfnod adrodd daeth i law gyfanswm o 21,263 eitem o ohebiaeth mewn perthynas ag Hysbysiadau Tâl Cosb, a oedd yn ymwneud yn benodol â Gorfodi Parcio Sifil (GPS), gweler atodiad 1.
- 6.4 Danfonwyd 45,596 darn o ohebiaeth yn ystod y cyfnod adrodd, gweler atodiad 2.
- 6.5 Bu'r Heriau a'r Sylwadau (apelau) a wnaed o fewn y broses apelio 56 diwrnod arferol fel a ganlyn (dylid nodi bod y crynodeb isod yn dangos canlyniad achosion unigol a gallai fod sawl eitem gohebiaeth yn gysylltiedig â phob achos, fel y dangosir yn atodiad 2.

## Ystadegau Apelio

Tabl 6

	Derbyniwyd	Gwrthodwyd
<b>Heriau Anffurfiol</b> (Cyn cam apelio Hysbysiad i'r Perchennog)	3,704	3,773
<b>Sylwadau Ffurfiol</b> (Ôl Cam Hysbysiad i'r Perchennog)	1,925	1,927

- 6.6 Y tu hwnt i'r broses apelio arferol derbyniwyd 2,044 o lythyrau ar ôl i'r llythyr Tystysgrif Tâl gael ei ddanfôn (mae Atodiad 1 yn rhestru'r ohebiaeth hon) ac er nad oes nad oes rhwymedigaeth ar y Cyngor i ystyried yr amgylchiadau lliniaru penderfynwyd y gellid canslo 5,942 o achosion ychwanegol yn y cam hwn (mae'r ohebiaeth hon wedi'i rhestru o fewn Atodiad 2).
- 6.7 Os gwrthodir Sylwad Ffurfiol gall y modurwr wedyn symud ei achos ymlaen i'r Tribiwnlys Cosb Traffig sy'n wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim. Yn ystod y cyfnod adrodd cyfeiriwyd 190 o ffeiliau achos at y Tribiwnlys. Mae paratoi pob ffeil tystiolaeth yn cymryd llawer iawn o amser gan fod angen adolygu a gwirio'r holl ddogfennau sy'n gysylltiedig â'r achos. Rhaid paratoi cyflwyniad llawn yn nodi'r dadleuon sy'n cefnogi achos y Cyngor. Derbyniwyd 85 o achosion gan y dyfarnwr a gwrthodwyd 61 gyda 40 o achosion heb eu herio gan y Cyngor ar ôl adolygu'r amgylchiadau ac/neu ystyried unrhyw dystiolaeth liniaru ychwanegol a ddarparwyd, a chafodd 2 achos orchymyn cydsynio.
- 6.8 O'r 42,391 Hysbysiad Tâl Cosb a gyflwynwyd, rhoddwyd y gorau i 5,942 o'r achosion naill ai oherwydd derbyn apêl neu am nad oedd modd bwrw ymlaen â'r achos. Mae hyn yn cynrychioli 14% ac mae o fewn y 20% y cynghorwyd i ni yn wreiddiol na fyddai modd eu hadennill. Er enghraifft, mae'n bosib na fydd bwrw ymlaen ag achos oherwydd nad oedd modd canfod perchennog y cerbyd neu oherwydd bod yr Asiantaeth Gorfodi wedi dychwelyd yr achos atom am nad oeddent yn gallu sicrhau taliad.

## 7. Adroddiad Ariannol

- 7.1 Mae'r gyllideb Gwasanaethau Parcio wedi'i rhannu dros 3 maes cyfrif ac mae'r incwm a'r gwariant ar gyfer 2017/18 fel a ganlyn: -

### Gwariant Gwirioneddol Gwasanaethau Parcio 2017/18

Tabl 7

	<b>Meysydd Parcio</b>	<b>Gorfodi Parcio Sifil</b>	<b>Parcio a Theithio</b>
	<b>£</b>	<b>£</b>	<b>£</b>
<b>Gweithwyr cyflogedig</b>	<b>365,562</b>	<b>949,519</b>	<b>64,340</b>
<b>Adeiladau</b>	<b>329,523</b>	<b>14,304</b>	<b>68,210</b>
<b>Trafnidiaeth</b>	<b>41,662</b>	<b>7,261</b>	<b>345</b>
<b>Cyflenwadau a Gwasanaethau</b>	<b>201,951</b>	<b>162,586</b>	<b>13,293</b>
<b>Taliadau Trydydd Parti</b>	<b>65,094</b>	<b>1,570</b>	<b>418,237</b>
<b>Debydau Mewnol – Gwariant Cyfalaf</b>	<b>31,723</b>	<b>33,424</b>	<b>0</b>
<b>Credydau Mewnol</b>	<b>-11,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Cyfanswm Gwariant</b>	<b>1,024,515</b>	<b>1,168,664</b>	<b>564,425</b>
<b>Cyfanswm Incwm (Diffyg)</b>	<b>3,709,698</b>	<b>1,433,209</b>	<b>(425,611)</b>
<b>Cyfanswm Gwarged (Diffyg)</b>	<b>2,685,180</b>	<b>264,545</b>	<b>(138,814)</b>

- 7.2 Derbyniodd cyfrif Gorfodi Parcio Sifil incwm oddi wrth daliadau Talu ac Arddangos ar y stryd a Hysbysiadau Tâl Cosb. Mae Tabl 8 dros y tudalen yn nodi'r incwm o'r ffynonellau hyn. Mae'r incwm sy'n deillio o daliadau ar y stryd ac o orfodi ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ddarostyngedig i'r cyfyngiadau a osodir gan Adran 55 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, fel y'i diwygiwyd o fis Hydref 2004 gan adran 95 Deddf Rheoli Traffig 2004 a Rheoliad 26 Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.
- 7.3 Mae is-adran 2 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 Road yn datgan;

*(2) Ar ddiwedd pob blwyddyn gyllideb bydd unrhyw ddiffyg yn y cyfrif yn cael ei wneud yn iawn allan o'r [gronfa gyffredinol] [neu, yng Nghymru, cronfa'r Cyngor], ac (yn ddarostyngedig i is-adran (3) isod) bydd unrhyw warged yn cael ei gymhwyso at yr holl ddibenion, neu unrhyw un ohonynt, sydd wedi'u*

*nodi yn is-adran (4) isod, a chyn belled ag nad yw'n cael ei gymhwyso felly, caiff ei adfeddu i gyflawni prosiect penodol sydd o fewn y dibenion hynny a'i gario ymlaen nes caiff ei gymhwyso i'w gyflawni.*

- 7.4 Mae'r rhan hon o'r ddeddfwriaeth yn clustnodi unrhyw warged at ddibenion penodol gan gynnwys darparu neu gynnal a chadw parcio oddi ar y stryd, gwelliannau i'r briffordd a materion amgylcheddol.

**Tabl 8**

<b>Ffynhonnell Incwm</b>	<b>Incwm</b>
<b>Hysbysiadau Tâl Cosb: Ar y Stryd ac Oddi Ar y Stryd</b>	1,368,709
<b>Talu ac Arddangos Ar y Stryd</b>	64,130.69
<b>Cyfanswm</b>	<b>1,432,840.31</b>

- 7.5 Mae cyfanswm y gwariant sy'n gysylltiedig â'r gweithrediadau hyn, sy'n gwrthbwysu incwm oddi wrth daliadau ar y stryd a thaliadau hysbysiadau tâl cosb, yn £1,168,664 (dyma'r ffigur sydd i'w weld yn Nhabl 7 – Cyfanswm Gwariant Gorfodi Parcio Sifil).
- 7.6 Adroddwyd gwaged felly o £264,545 (dyma'r ffigur sydd i'w weld yn Nhabl 7 – Cyfanswm Gwaged Gorfodi Parcio Sifil) ar gyfer gweithrediadau Gorfodi Parcio Sifil.
- 7.7 Fel y nodwyd ym mharagraff 7.3 rhaid defnyddio unrhyw warged at ddibenion penodol. Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan y tri chynllun Parcio a Theithio a weithredir gan y Cyngor colled o £138,814 (Dyma'r ffigur sydd i'w weld yn Nhabl 7 – Cyfanswm Gwaged (Diffyg) Parcio a Theithio).
- 7.8 Mae meysydd Parcio a Theithio yn cynnig opsiwn pwysig i fodurwyr sy'n ymweld â'r ddinas naill ai'n rheolaidd neu'n untro. Mae'r gostyngiad mewn llif traffig i Ganol y Ddinas a ddaw yn sgil hynny nid yn unig yn lleihau tagfeydd ond mae hefyd yn helpu i leihau lefelau llygredd, sy'n anodd eu rheoli ar y ffyrdd prifwythiennol i mewn ac allan o Ganol y Ddinas. Mae gwasanaethau Parcio a Theithio hefyd yn cefnogi'r gymuned fusnes drwy ddarparu parcio fforddiadwy ar gyfer gweithwyr a siopwyr canol y ddinas. Mae angen felly sicrhau parhau i weithredu'r gwasanaethau gwerthfawr hyn.
- 7.9 Felly, mae'r gwaged ar gyllideb Gorfodi Parcio Sifil o £264,545 (Dyma'r ffigur sydd i'w weld yn Nhabl 7 – Cyfanswm Gwaged Gorfodi Parcio Sifil) wedi'i ddefnyddio i gefnogi darparu gwasanaeth Parcio a Theithio'r Ddinas.

## Atodiad 1

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn, fesul Math (yr Hysbysiad)	Dinas a Sir Abertawe
<b>Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2017 a 31/03/2018</b>	
Math	Nifer fesul Math
GPS - Daeth i Mewn - SYMUD YMAITH – Nid Oedd Angen Ymateb	8
GPS - Daeth i Mewn - Canlyniad y TCT Wedi Dod i Law	53
GPS - Daeth i Mewn - Cwyn	40
GPS – Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ddyblyg	3
GPS - Daeth i Mewn – E-bost	1,329
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Gohebiaeth Tystysgrif Tâl	448
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Gohebiaeth Tystysgrif Tâl (Lôn Bysiau)	20
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Gohebiaeth Tystysgrif Tâl (Teledu Cylch Cyfyng - TCC)	122
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Cyffredinol	347
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Cyffredinol (Lôn Bysiau)	1
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Ôl Hysbysiad i'r Perchennog (HIP)	682
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Ôl HIP (Lôn Bysiau)	136
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Ôl HIP (TCC)	121
GPS - Daeth i Mewn – E-bost – Cyn HIP	1,538
GPS - Daeth i Mewn – Rhoddwyd Estyniad gan y TCT	1
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol	167
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol – Nid oedd Angen Ymateb	1,120
GPS - Daeth i Mewn – Ffurflen HS3 - Nid oedd Angen Ymateb	21
GPS - Daeth i Mewn - Datganiad Tyst Mewn Pryd gyda Dogfen Ddirymu	66
GPS - Daeth i Mewn - N244 A DDAETH I MEWN	13
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Gynllun Talu	367
GPS - Daeth i Mewn - Ôl Llys Sirol	12
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl Llys Sirol	256
GPS - Daeth i Mewn – Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog)	10
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl HIP	1,116
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl HIP – Meysydd Parcio	1
GPS - Daeth i Mewn – Apêl Cyn HIP	3
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Cyn HIP - Llythyr	1,913
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Ad-daliad	1
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Ad-daliad - 18-20 Ebrill 2017	783
GPS - Daeth i Mewn - Canlyniad CGT Wedi Dod i Law	252
GPS - Daeth i Mewn – Apêl TCT	176
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Tystysgrif Tâl – Lôn Bysiau	33
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Tystysgrif Tâl - TCC	12
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn - Cyffredinol – Lôn Bysiau	4
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn - Cyffredinol - TCC	27
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Ôl HIP – Lôn Bysiau	662

GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Ôl HIP - TCC	614
GPS - e-bost a ddaeth i mewn - TCC - Ôl Llys Sirol	10
GPS - e-bost a ddaeth i mewn - TCC – Ôl HIP	22
GPS - LLYTHYR a ddaeth i mewn - TCC - Ôl Llys Sirol	11
GPS - LLYTHYR a ddaeth i mewn - TCC - Ôl HIP	34
GPS - Daeth i Mewn - Datganiad Achos Allan o Amser (AOA) Cyn y Beili	20
GPS - Daeth i Mewn - Datganiad Achos AOA Gyda'r Beili	226
GPS - Gohebiaeth Cyn HIP	138
Daeth i Mewn - Trefniant Gwirfoddol Unigol - Cyffredinol	6
Daeth i Mewn - Ar-lein - Ôl HIP - Sylw	1,164
Daeth i Mewn - Ar-lein – Cyn HIP - Herio	5,179
Daeth i Mewn – Ateb VQ615 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	11
Daeth i Mewn – Ateb VQ616 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	6
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd – Andrew James Enforcement	721
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Excel	858
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Swift	368
Danfonwyd – Ffurflen VQ616, y gwnaed cais amdani, gyda'r DVLA	11
<b>Cyfanswm yr Adroddiad:</b>	<b>21,263</b>

## Atodiad 2

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddanfonwyd, fesul Math (yr Hysbysiad)	Dinas a Sir Abertawe
<b>Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2017 a 31/03/2018</b>	
Math	Nifer fesul Math
Lonydd Bysiau – Llythyr o Ymddiheuriad	1,000
Lonydd Bysiau – Llys Sirol	369
Lonydd Bysiau – Llys Sirol - Derbyn	12
Lonydd Bysiau – Heol Mynediad Parcio a Theithio Glandŵr – Llythyr Ad-dalu	203
Lonydd Bysiau – HTC HIP	3,941
Lonydd Bysiau – Hysbysiad Rhybudd	921
Teledu Cylch Cyfyng (TCC) - Derbyn – Wedi'i Hurio	37
TCC - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	86
TCC – Tystysgrif Tâl	954
TCC - HTC	4,287
TCC – Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	22
TCC – Gwrthodiad	40
TCC - Gwrthodiad – Cynigiwyd Disgownt	396
TCC - Gwrthodiad – Angen ei Dalu'n Llawn	14
TCC – Hysbysiad Rhybudd	2
GPS – Llythyr Cydnabyddiaeth	885
GPS – Llythyr Gwag	68
GPS – Pecyn Achos	154
GPS – GWALL CIVICA – CYFLWYNWYD HIP – DERBYNIWYD TALIAD LLAWN	2
GPS – GWALL CIVICA ERR - CYFLWYNWYD HIP - GORDALIAD – AD-DALWYD	1
GPS – Her Bellach – Dim Camau Pellach	126
GPS – Daeth i Mewn – Tystiolaeth Gynorthwyol	2
GPS – Mewn Pryd – Llythyr 14 Diwrnod	1
GPS – Datganiad Tyst Hwyr	215
GPS – Llythyr Nad ydynt bellach yn byw yn y cyfeiriad	84
GPS – Llythyr Dim Cynllun Talu	1
GPS - Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	9
GPS - Danfonwyd – Ymateb y Cyngor i Ddyfarnwr/Apelydd	2
GPS - Danfonwyd – Ymateb E-bost	4
GPS - Danfonwyd – Cynllun Talu Wedi'i Gytuno	118
GPS - Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	1
GPS - Danfonwyd – Cyflwyniadau i'r TCT	121
GPS - Danfonwyd - Llythyr Tandaliad - Covid – Ôl TE3 TE9	1
GPS - Danfonwyd Dogfen	31
GPS - Danfonwyd E-bost	1,590
GPS - Danfonwyd Llythyr Gwag Cyffredinol	1
GPS – Danfonwyd Ymateb Rheolwr	42

GPS - Danfonwyd Llythyr Tandaliad	3
GPS – Cynllun Talu – Ni Dderbyniwyd	1
GPS – Derbyniwyd Taliad	2
GPS – Ôl Llys Sirol – Derbyn Cyffredinol	95
GPS - Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	360
GPS - Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog) - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	616
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall SGS (Swyddog Gorfodi Sifil)	62
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Ni Ddigwyddodd y Tramgwydd	37
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gwall Wedi Digwydd	8
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	2
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (TRO) Annilyd	10
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad – Dim Dogfennau	99
GPS - Ôl HIP - Derbyn - Nid y nhw oedd y Ceidwad – Gyda Dogfennau	43
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio	329
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	590
GPS - Ôl HIP - Derbyn – Wedi Talu'n Llawn	1
GPS – Ôl HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion neu Linellau	2
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Cymerwyd y Cerbyd Heb Ganiatâd	3
GPS – Ôl HIP - Gwrthod	390
GPS - Ôl HIP - Gwrthod – Cynigiwyd Disgownt	1,087
GPS – Ôl TCT – Rhaid Ei Dalu	37
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	3,589
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Tystiolaeth Bathodyn Glas Wedi'i Chyflwyno	5
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Gwall SGS	83
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Ni Ddigwyddodd y Tramgwydd	9
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Trwydded LC2 Wedi'i Chyflwyno	3
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Talwyd yn Llawn	1
GPS - Cyn HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion Neu Linellau	3
GPS - Cyn HIP - Derbyn – Tocyn Talu ac Arddangos Dilys	3
GPS - Cyn HIP - Cod 01 – Llinell Felen Ddwbl (LIFDd) Derbyn	1
GPS - Cyn HIP - Cod 02 - LIFDd Striped Palmant - Gwrthod	1
GPS - Cyn HIP - Cod 12 - Derbyn	1
GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Derbyn Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 26 - Gwrthod Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Derbyn Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 27 - Gwrthod Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Derbyn Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 45 - Gwrthod Yr Apêl	1
GPS - Cyn HIP - Cod 46 - Derbyn	1
GPS - Cyn HIP - Cod 46 - Gwrthod	1
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod	1
GPS - Cyn HIP - Cod 83 - Gwrthod - Canol Dinesig – Dim Tocyn Talu ac Arddangos	1
GPS - Cyn HIP - Gwrthod	3,550



GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Alamein Road	1
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Parth a Reolir	97
GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Parth Parcio a Reolir - St Thomas 2018	3
GPS – Cyn HIP - Gwrthod – Tocyn â'i Wyneb i Lawr	1
GPS - Cyn HIP - Gwrthod – Maes Parcio Salubrious Place	81
GPS - Cyn HIP - Gwrthod - Wind Street	33
GPS – Gyrrwyd y Cerbyd i Ffwrdd (Rheoliad 10)	2
GPS - TE3 TE9	3,977
GPS - CGT (Canolfan Gorfodi Traffig) - Derbyn – Allan o Amser (AOA)	2
GPS - CGT - Gwrthod – AOA	215
GPS - CGT - Gwrthod – AOA 14 Diwrnod	206
GPS - CGT - TCT – heb ei herio	1
GPS – CGT i'r TCT – Caewyd neu Ganslwyd	2
GPS - TCT – Llythyr i'r Apelydd	1
GPS – Tandaliad – Ôl Llys Sirol	1
Cymru – Tystysgrif Tâl	5,171
Cymru – Hysbysiad i'r Perchennog	8,976
Cymru - Llythyr Cyn Cofrestru Dyled	12
Cymru – Rheoliad 10 HTC HIP	33
<b>Cyfanswm yr Adroddiad:</b>	<b>45,596</b>