Gwasanaethau Parcio Dinas Abertawe
Adroddiad Blynyddol 2016 – 17

1. Rhagarweiniad

1.1 Mae'r ddogfen hon yn adrodd ar berfformiad Gwasanaethau Parcio rhwng 1 Ebrill 2016 a 31 Mawrth 2017 h.y. blwyddyn gyllideb 2016 / 2017. Mae'r adroddiad yn nodi perfformiad gweithrediadau gorfodi ym meysydd parcio ac ar y stryd.

1.2 Gan weithio o dan y pwerau sy'n deillio o Ran 6 Deddf Rheoli Traffig 2004 mae'r newidiadau canlynol i weithrediadau parcio yng Nghyngor Abertawe wedi digwydd:

Gweithredir gorfodi rheoliadau parcio gan Swyddogion Gorfodi Sifil (SGS) sy'n cyflwyno'r hysbysiad naill ai ar y cerbyd neu i'r person y mae'r swyddogion yn credu oedd y gyrrwr adeg y tramgwydd. Fodd bynnag, pan fydd ymddygiad y gyrrwr tuag at y SGS yn atal y swyddog rhag ei gyflwyno yn y modd hwn, neu pan fydd y gyrrwr yn gyrru i ffwrdd cyn i'r swyddog gael cyfle i gyflwyno'r hysbysiad, bydd yr hysbysiad yn cael ei gyflwyno drwy'r post. Gall tramgwyddau gael eu cofnodi gan ein cerbyd camera teledu cylch cyfyng, caiff y tramgwyddau eu hadolygu wedyn gan SGS cymwysedig a bydd yr hysbysiadau cosb yn cael eu danfon drwy'r post at geidwad cofrestredig y cerbyd.

Mae Taliadau Cosb yn amrywio yn dibynnu ar y tramgwydd; mae tramgwyddau lefel uwch yn golygu cosb o £70 neu £35 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod, tra bod tramgwyddau lefel is yn golygu cosb o £50 neu £25 os yw'n cael ei dalu o fewn 14 diwrnod. Pennir lefel y cod tramgwydd gan ddeddfwriaeth ac nid gan y Cyngor. Er enghraifft, byddai parcio mewn lleoliad sydd wedi'i wahardd, megis ar linell felen, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel uwch a byddai aros yn hirach na chaniateir, mewn lleoliad lle caniateir parcio megis cilfach amser aros cyfyngedig, yn cael ei ystyried yn dramgwydd lefel is. Cewch isod restr lawn o'r tramgwyddau fesul categori yn yr adroddiad ar orfodi oddi ar y stryd (meysydd parcio) a gorfodi ar y stryd.

Rhaid ymateb i sylwadau ffurfiol o fewn 56 diwrnod, er nod y Cyngor fydd ymateb o fewn 14 diwrnod.

Er bod gan y Cyngor bolisi cadarn a thryloyw ar ganslo hysbysiadau tâl cosb yn dilyn cyflwyno heriau neu sylwadau, y Tribiwnlys Cosb Traffig yw'r dyfarnwr terfynol ar gyfer pob apêl ac mae'r Cyngor yn cydweithredu'n llawn â'r Tribiwnlys. Mae'r Tribiwnlys yn wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim y gall modurwyr ei ddefnyddio ar ôl y cam sylwadau ffurfiol o fewn y broses apelio.

Perchennog y cerbyd sy'n gyfrifol am dalu hysbysiadau tâl cosb. Cyfeirir hysbysiadau sydd heb eu talu at y Ganolfan Gorfodi Traffig yn Llys Sirol

Northampton sy'n dyroddi gorchmynion adennill dyledion. Trosglwyddir y gorchmynion hyn i Asiantaeth Gorfodi sydd â'r grym i adennill y ddyled ar ran y Cyngor.

1.3 Ar wahân i ofynion deddfwriaethol Deddf Rheoli Traffig 2004 rhaid i'r gwasanaeth sicrhau cydymffurfio'n llawn â'r Offerynnau/Rheoliadau Statudol canlynol a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru ac sydd ar gael yn http://www.legislation.gov.uk

Rheoliadau Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Dyfeisiadau a Gymeradwyir) (Cymru) 2013.

Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2013.

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Sylwadau ac Apelau) Cerbydau a Symudwyd Ymaith (Cymru) 2013.

Rheoliadau Swyddogion Gorfodi Sifil (Gwisgo Lifrai) (Cymru) 2008.

Rheoliadau Symud Ymaith a Gwaredu Cerbydau (Diwygio) (Cymru) 2008

1.4 Rhaid i'r gwasanaeth sicrhau bod ein Hasiantau Gorfodi, sy'n cael eu penodi i adennill hysbysiadau tâl cosb sydd heb eu talu, yn cydymffurfio â gofynion: Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau 2013: a

Rheoliadau Cymryd Rheolaeth o Nwyddau (Ffioedd) 2014

Mae'r rheoliadau hyn ar gael yn http://www.legislation.gov.uk

1.5 Cyn y gall unrhyw orfodi ddigwydd rhaid cyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a fydd yn nodi'n glir maint y cyfyngiad sydd ar waith. Gellir dod o hyd i'r Gorchmynion trwy ddilyn y ddolen ganlynol ar wefan y Tribiwnlys Cosb Traffig: http://tro.parking-adjudication.gov.uk

1.6 Mae'r canllawiau statudol i awdurdodau lleol ar orfodi sifil tramgwyddau parcio a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol gyhoeddi adroddiad blynyddol. Mae'r adroddiad hwn yn rhan bwysig o atebolrwydd a bydd y tryloywder a geir gan adroddiadau rheolaidd a chyson yn gymorth i Aelodau etholedig ac i'r cyhoedd ddeall y prosesau a fabwysiadwyd i reoli parcio trwy hyd a lled ardal Abertawe.

1.7 Mae tudalennau canlynol yr adroddiad hwn yn cynnwys gwybodaeth ynghylch gweithgareddau ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ystod y cyfnod adrodd ac yn cwmpasu hysbysiadau tâl cosb a gyflwynwyd, gohebiaeth y deliwyd ag ef gan gynnwys apelau a chwynion, lefelau staffio a manylion gwariant ac incwm. Cewch fwy o wybodaeth ynghylch Gwasanaethau Parcio ar ein gwefan yn http://www.abertawe.gov.uk/parcio sy'n cynnwys dolen i Adroddiadau Blynyddol blaenorol.

2. Parcio Oddi Ar y Stryd

2.1 Mae gan Gyngor Abertawe gyfanswm o 53 o feysydd parcio wedi eu rhestru yng 'Ngorchymyn Cydgrynhoi Cyngor Abertawe (Lleoedd Parcio Oddi ar y Stryd) (Talu ac Arddangos) 2008'.

2.2 Mae tri maes parcio aml-lawr Canol y Ddinas yn rhai talu wrth ymadael tra bod pob maes parcio arall yn rhai talu ac arddangos. Yn ogystal, mae tri maes parcio a theithio wedi'u lleoli ar gyrion y ddinas, sy'n gweithredu fel meysydd parcio talu ar droed.

2.3 Yn ogystal â'i rôl gorfodi, mae'r adran Gwasanaethau Parcio yn gyfrifol am weinyddu a chynnal a chadw pob maes parcio yn effeithiol.

2.4 Mae 86 gorsaf talu wedi'u lleoli ledled y ddinas, ac mae'r rhain yn cael eu cynnal a chadw gan staff sydd hefyd yn gyfrifol am gasglu a chysoni'r arian o'r peiriannau hyn. Yn ystod blwyddyn gyllideb 2016/17 roedd hyn yn gyfanswm o £3,636,966.15 gan gynnwys incwm tocynnau tymor, meysydd parcio a pharcio a theithio.

2.5 Mae'r tâl a godir am feysydd parcio yn amrywio, gyda meysydd parcio wedi'u dynodi'n 'arhosiad hir', 'arhosiad byr', 'blaendraeth', 'maestrefol' a 'chanol y ddinas'. Yn ogystal, mae 13 maes parcio ar hyn o bryd yn rhad ac am ddim. Mae 2 faes parcio wedi'u dynodi ar gyfer deiliaid tocynnau tymor yn unig ac mae un sydd at ddefnydd deiliaid bathodynnau glas yn unig.

2.6 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 7,679 o Hysbysiadau Tâl Cosb mewn perthynas â thramgwyddau a gofnodwyd yn ein meysydd parcio. Mae Tabl 1 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50). Fel y gwelir y mae'r nifer uchaf o dramgwyddau yn ymwneud â *'Pharcio heb arddangos yn glir.'*

Tabl 1

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd
Oddi Ar y Stryd – Cyfradd Uwch		
70	Parcio mewn ardal lwytho	9

81	Parcio mewn ardal gyfyngedig	45
85	Parcio mewn man trwydded	801
87	Parcio person anabl	389
89	Mae'r cerbyd sydd wedi ei barcio yn drymach a/neu'n uwch a/neu'n hirach na'r hyn a ganiateir yn yr ardal yma	1
91	Parcio mewn maes parcio neu ardal na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	2
92	Rhwystr	1
	Cyfanswm	**1,248**

Tabl 1 parhad

Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) a gyflwynwyd**
Oddi Ar y Stryd – Cyfradd Is		
73	Parcio heb dalu'r tâl parcio	1
80	Parcio'n hirach nag a ganiateir	138
82	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	1,490
83	Parcio mewn maes parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos, taleb neu gloc parcio dilys yn glir	4,427
86	Heb barcio'n gywir oddi fewn i farciau'r gilfach neu'r lle parcio	371
93	Parcio mewn maes parcio pan ar gau	1
94	Parcio mewn maes parcio talu ac arddangos heb arddangos dau docyn talu ac arddangos dilys yn glir pan fod angen gwneud hynny	3
	Cyfanswm	**6,431**

Oddi Ar y Stryd – Cyfradd Uwch ac Is	**Prif Gyfanswm**	**7,679**

3. Parcio Ar y Stryd

3.1 Mae amrywiaeth y gorchmynion parcio mewn grym sy'n ymwneud â chyfyngiadau parcio ledled Dinas Abertawe yn gosod her i'r staff gorfodi oherwydd maint yr ardal ddaearyddol.

3.2 Mae gweithrediadau gorfodi parcio Ar y Stryd o gwmpas ardal Dinas Abertawe yn cynnwys gorfodi Parthau Parcio a Reolir (CPZ). Mae'r Parthau Parcio a Reolir hyn wedi'u lleoli yng nghanol y ddinas, St Thomas, Parc Menter Llansamlet ac yn ardal Sandfields, lle mae cynlluniau parcio trwyddedau preswylwyr, cilfachau amser cyfyngedig, cilfachau llwytho, cilfachau anabl, cilfachau talu ac arddangos a nifer o gyfyngiadau llinellau melyn sengl a dwbl, i gyd yn cael eu gorfodi gan Swyddogion Gorfodi Sifil.

3.3 Ym mis Ionawr 2015 cyflwynodd Cyngor Abertawe Gerbyd Gorfodi Camera Teledu Cylch Cyfyng i helpu lle nad yw dulliau traddodiadol o orfodi ar droed wedi bod yn effeithiol mewn bodloni ein nod o leihau tramgwyddau parcio er mwyn sicrhau gwella diogelwch y ffyrdd a lleihau tagfeydd. Cyn cyflwyno'r cerbyd, cynhaliwyd ymgyrch gyhoeddusrwydd eang a oedd yn cynnwys dosbarthu taflenni i bob disgybl ysgol.

3.4 Yn ystod y cyfnod adrodd cyflwynwyd cyfanswm o 43,745 o Hysbysiadau Tâl Cosb ar y stryd, a oedd yn cynnwys 11,323 a gyflwynwyd gan deledu cylch cyfyng. Mae Tabl 2 isod yn nodi'r gwahanol dramgwyddau wedi'u rhannu'n ôl y tramgwyddau cyfradd uwch (£70) a'r tramgwyddau cyfradd is (£50). Mae'r tabl yn dangos bod y nifer uchaf o dramgwyddau yn ymwneud â chod tramgwydd 34J *'bod mewn lôn bws'*.

Tabl 2

Cod y Tramgwydd	Disgrifiad o'r Tramgwydd	Nifer y HTC a gyflwynwyd
GPS – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch		
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	3
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	1
	Cyfanswm	**4**
Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch		

01	Parcio mewn stryd gyfyngedig	5,099
02	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	2,409
12	Parcio mewn lle parcio i drigolion	4,443
14	Parcio mewn lle gwefru cerbyd trydan	0
16	Parcio mewn lle sydd angen trwydded	620
21	Parcio mewn cilfach a waharddwyd	3
23	Parcio mewn lle/ardal parcio na ddynodwyd ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	27
25	Parcio mewn man llwytho	1,962
26	Parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd ac o fewn Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	109
27	Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn AGA	442
40	Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl	1,352
45	Parcio ar safle tacsis	286
46	Parcio ar glirffordd	31
47	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	164
48	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	35
99	Stopio ar groesfan i gerddwyr	82
W01	Parcio mewn stryd gyfyngedig – Hysbysiad rhybudd	7
	Cyfanswm	**17,071**
Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC a gyflwynwyd**
Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Is		
05	Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	324

06	Parcio heb arddangos tocyn talu ac arddangos neu daleb ddilys yn glir	2,218
07	Parcio a thalu swm ychwanegol i ymestyn yr amser parcio tu hwnt i'r amser a brynwyd yn wreiddiol.	1
10	Parcio heb arddangos dau docyn talu ac arddangos dilys yn glir pan fod angen gwneud hynny	1
19	Parcio mewn lle/parth parcio i drigolion	421
22	Ail barcio yn yr un lle/parth parcio oddi fewn awr ar ôl gadael	193
24	Heb barcio'n gywir	94
24J	Heb barcio'n gywir - TCC	0
30	Parcio yn hirach nag a ganiateir	43,90
W19	Parcio mewn lle/parth parcio i drigolion – hysbysiad rhybudd	1
	Cyfanswm	**7,643**
Ar y Stryd – Cyfradd Uwch ac Is	**Prif Gyfanswm**	**24,718**

3.5 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd drwy'r post lle nad oedd modd ei gyflwyno i'r cerbyd adeg y tramgwydd h.y. cerbyd yn gyrru i ffwrdd, ac ati.

Tabl 3

Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC a gyflwynwyd**
Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Uwch		
01	**Parcio mewn stryd gyfyngedig**	**3**
02	**Llwytho mewn stryd gyfyngedig**	**10**
25	**Parcio mewn man llwytho**	**1**
27	**Parcio ger palmant wedi'i ostwng o fewn**	**1**

	Ardal Gorfodi Arbennig (AGA)	
40	**Parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer person anabl**	**2**
47	**Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig**	**2**
99	**Stopio ar groesfan i gerddwyr**	**1**
	Cyfanswm	**20**
Cymru – Ar y Stryd – Cyfradd Is		
05	**Parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben**	**1**
30	**Parcio yn hirach nag a ganiateir**	**4**
	Cyfanswm	**5**
Cyfradd Uwch ac Is	**Cyfanswm yr HTC a gyflwynwyd drwy'r post**	**25**

3.6 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan gamerâu mewn Lonydd Bysiau.

Tabl 4

Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC a gyflwynwyd**
Lôn Bws		
34J	Bod mewn lôn bws	**6,219**
	Cyfanswm	**6,219**

3.7 Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd gan ddelweddau a gofnodwyd gan y cerbyd camerâu.

Tabl 5

Cod y Tramgwydd	**Disgrifiad o'r Tramgwydd**	**Nifer y HTC a gyflwynwyd**
02J	Llwytho mewn stryd gyfyngedig	1,714
45J	Parcio ar safle tacsis	5
46J	Parcio ar glirffordd	129

47J	Stopio ar safle/arhosfan bws cyfyngedig	2,206
48J	Stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	401
99J	Stopio ar groesfan i gerddwyr	649
	Cyfanswm	**5,104**

4. Crynodeb o'r holl Hysbysiadau Tâl Cosb a gyflwynwyd

Tabl 6

	Oddi Ar y Stryd Cyfradd Is	**Oddi Ar y Stryd Cyfradd Uwch**	**Ar y Stryd Cyfradd Is**	**Ar y Stryd Cyfradd Uwch GPS - Cymru**	**HTC Drwy'r Post a gyflwynwyd i gerbydau a yrrwyd i ffwrdd ac ati.**	**TCC Cyfradd Uwch**	**Lonydd Bysiau Cyfradd Uwch**	**Prif Gyfanswm**
2016/17	6,431	1,248	7,643	17,075	25	5,104	6,219	43,745

Uwch = Tramgwyddau £70   **Is = Tramgwyddau £50**

5. Staffio

5.1 Bu'r staffio yn ystod 2016/17 fel a ganlyn: -

1 Rheolwr Gwasanaethau Parcio
1 Dirprwy Reolwr Gwasanaethau Parcio
1 Goruchwylydd Swyddfa Gefn
3 Uwch Swyddog Gorfodi Sifil
3 Ariannydd
22 Swyddog Gorfodi Sifil (SGS)
7 Staff Prosesu/Swyddfa Gefn HTC (Hysbysiadau Tâl Cosb) (FTE)
1 Gwasanaethydd Meysydd Parcio
7 Gwasanaethydd Parcio a Theithio

6. Gohebiaeth

6.1 Hawl pob gyrrwr neu berchennog yw herio dilysrwydd Hysbysiad Tâl Cosb (HTC) neu gyflwyno rhesymau lliniaru sy'n nodi pam na ddylid talu'r HTC. Mae'r broses herio/apelio wedi'i nodi mewn deddfwriaeth ac mae gwybodaeth sy'n ymwneud â'r broses hon wedi'i chynnwys ar wefan y Cyngor – http://www.abertawe.gov.uk/parcio. Mae'r wefan yn cynnwys manylion am y seiliau statudol dros ganslo hysbysiad ac yn nodi'r lliniaru a'r dystiolaeth sydd

eu hangen er mwyn caniatáu pob cyfle i'r apelydd gyflwyno'r wybodaeth angenrheidiol.

6.2 Mae yna ganllawiau clir ac addysgiadol i sicrhau bod tîm Swyddfa Gefn y Cyngor, sy'n cynnwys goruchwylydd a 7 o staff cyfwerth ag amser llawn (259 o oriau), yn delio gyda'r holl ohebiaeth sy'n dod i law mewn modd cyson a thryloyw.

6.3 Mae'n ofyniad cyfreithiol ar y Cyngor ystyried ac ymateb i ohebiaeth yn unrhyw gam o'r broses ac mae'r ddeddfwriaeth yn gofyn am ddanfon ymatebion yn amserol. Er mai'r gofyniad cyfreithiol yw darparu ymateb o fewn 56 diwrnod, nod y Cyngor yw ymateb i bob her o fewn 14 diwrnod. Yn anffodus, oherwydd nifer uchel yr apelau a dderbynnir ar brydiau gall gymryd yn hirach na 14 diwrnod i ymateb.

6.4 Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan ein system rheoli achosion bod cyfanswm o 21,632 eitem o ohebiaeth, a oedd yn ymwneud yn benodol â Gorfodi Parcio Sifil (GPS), wedi dod i law. Mae atodiad 1 yn cynnwys y manylion.

6.5 Danfonwyd 48,047 darn o ohebiaeth yn ystod y cyfnod adrodd, gweler atodiad 2.

6.6 Bu'r Heriau a'r Sylwadau (apelau) a wnaed o fewn y broses apelio 56 diwrnod arferol fel a ganlyn (dylid nodi bod y crynodeb isod yn dangos canlyniad achosion unigol a gallai fod sawl eitem gohebiaeth yn gysylltiedig â phob achos, fel y dangosir uchod): -

Ystadegau Apelio – Tabl 7

	Derbyniwyd	**Gwrthodwyd**	**Cyfanswm**
Heriau Anffurfiol (Cyn cam apelio Hysbysiad i'r Perchennog)	5,838	3,528	9,366
Sylwadau Ffurfiol (Ôl Cam Hysbysiad i'r Perchennog)	2,046	2,305	4351
Cyfanswm	**7,884**	**5,833**	**13,717**

6.7 Y tu hwnt i'r broses apelio arferol derbyniwyd 1,831 o lythyrau ar ôl i'r llythyr Tystysgrif Tâl gael ei ddanfon ac er nad oes nad oes rhwymedigaeth ar y Cyngor i ystyried yr amgylchiadau lliniaru penderfynwyd y gellid canslo 156 o achosion ychwanegol yn y cam hwn.

6.8 Os gwrthodir Sylwad Ffurfiol gall y modurwr wedyn symud ei achos ymlaen i'r Tribiwnlys Cosb Traffig sy'n wasanaeth dyfarnu annibynnol rhad ac am ddim. Yn ystod y cyfnod adrodd cyfeiriwyd 190 o ffeiliau achos at y Tribiwnlys. Mae paratoi pob ffeil tystiolaeth yn cymryd llawer iawn o amser gan fod angen adolygu a gwirio'r holl ddogfennau sy'n gysylltiedig â'r achos. Rhaid paratoi cyflwyniad llawn yn nodi'r dadleuon sy'n cefnogi achos y Cyngor. Derbyniwyd 120 o achosion gan y dyfarnwr a gwrthodwyd 62 gydag 8 o achosion heb eu herio gan y Cyngor ar ôl adolygu'r amgylchiadau ac/neu ystyried unrhyw dystiolaeth liniaru ychwanegol a ddarparwyd.

6.9 O'r 43,745 Hysbysiad Tâl Cosb a gyflwynwyd, rhoddwyd y gorau i 8,048 o'r achosion naill ai oherwydd derbyn apêl neu am nad oedd modd bwrw ymlaen â'r achos. Mae hyn yn cynrychioli 18.39% ac mae'n is na'r 20% y cynghorwyd i ni yn wreiddiol na fyddai modd eu hadennill. Er enghraifft, mae'n bosib na fydd bwrw ymlaen ag achos oherwydd nad oedd modd canfod perchennog y cerbyd neu oherwydd bod yr Asiantaeth Gorfodi wedi dychwelyd yr achos atom am nad oeddent yn gallu sicrhau taliad.

7. Adroddiad Ariannol

7.1 Mae'r gyllideb Gwasanaethau Parcio wedi'i rhannu dros 3 maes cyfrif ac mae'r incwm a'r gwariant ar gyfer 2016/17 fel a ganlyn: -

Gwariant Gwirioneddol Gwasanaethau Parcio 2016/17

Tabl 8

	Meysydd Parcio	Gorfodi Parcio Sifil	Parcio a Theithio
	£	£	£
Gweithwyr cyflogedig	325,555	998,411	73,127
Adeiladau	830,705	9,198	157,002
Trafnidiaeth	65,581	7,042	1,809
Cyflenwadau a Gwasanaethau	169,475	254,609	34,169
Credydau Gwasanaeth Mewnol	-31,000	990	436,992
Cyfanswm Gwariant	1,360,316	1,270,250	703,099

Cyfanswm Incwm	3,220,994	1,525,418	-428,828
Cyfanswm Gwarged (Diffyg)	**1,860,678**	**255,168**	**(274,271)**

7.2 Derbyniodd cyfrif Gorfodi Parcio Sifil incwm oddi wrth daliadau Talu ac Arddangos ar y stryd a Hysbysiadau Tâl Cosb. Mae Tabl 3 dros y tudalen yn nodi'r incwm o'r ffynonellau hyn. Mae'r incwm sy'n deillio o daliadau ar y stryd ac o orfodi ar y stryd ac oddi ar y stryd yn ddarostyngedig i'r cyfyngiadau a osodir gan Adran 55 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, fel y'i diwygiwyd o fis Hydref 2004 gan adran 95 Deddf Rheoli Traffig 2004 a Rheoliad 26 Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

7.3 Mae is-adran 2 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 Road yn datgan;

(2) Ar ddiwedd pob blwyddyn gyllideb bydd unrhyw ddiffyg yn y cyfrif yn cael ei wneud yn iawn allan o'r [gronfa gyffredinol] [neu, yng Nghymru, cronfa'r Cyngor], ac (yn ddarostyngedig i is-adran (3) isod) bydd unrhyw warged yn cael ei gymhwyso at yr holl ddibenion, neu unrhyw un ohonynt, sydd wedi'u nodi yn is-adran (4) isod, a chyn belled ag nad yw'n cael ei gymhwyso felly, caiff ei adfeddu i gyflawni prosiect penodol sydd o fewn y dibenion hynny a'i gario ymlaen nes caiff ei gymhwyso i'w gyflawni.

7.4 Mae'r rhan hon o'r ddeddfwriaeth yn clustnodi unrhyw warged at ddibenion penodol gan gynnwys darparu neu gynnal a chadw parcio oddi ar y stryd, gwelliannau i'r briffordd a materion amgylcheddol.

Tabl 9

Ffynhonnell Incwm	Incwm
Hysbysiadau Tâl Cosb Parcio	***1,509,489***
Talu ac Arddangos Ar y Stryd	***9,744.64***
Cyfanswm	***1,519,233.64***

7.5 Mae cyfanswm y gwariant sy'n gysylltiedig â'r gweithrediadau Gorfodi Parcio Sifil hyn, sy'n gwrthbwyso incwm oddi wrth daliadau ar y stryd a thaliadau hysbysiadau tâl cosb, yn £1,264,065.64 (Cyfanswm incwm £1,519,233.64 yn Nhabl 9 uchod LLAI gwarged £255,168 yn Nhabl 8)

7.6 Fel y nodwyd ym mharagraff 7.3 rhaid defnyddio unrhyw warged Gorfodi Parcio Sifil at ddibenion penodol. Yn ystod y cyfnod adrodd, cofnodwyd gan y tri chynllun Parcio a Theithio a weithredir gan y Cyngor colled o £274,271.

7.7 Mae meysydd Parcio a Theithio yn cynnig opsiwn pwysig i fodurwyr sy’n ymweld â’r ddinas naill ai’n rheolaidd neu’n untro. Mae’r gostyngiad mewn llif traffig i Ganol y Ddinas a ddaw yn sgil hynny nid yn unig yn lleihau tagfeydd ond mae hefyd yn helpu i leihau lefelau llygredd, sy’n anodd eu rheoli ar y ffyrdd prifwythiennol i mewn ac allan o Ganol y Ddinas. Mae gwasanaethau Parcio a Theithio hefyd yn cefnogi’r gymuned fusnes drwy ddarparu parcio fforddiadwy ar gyfer gweithwyr a siopwyr canol y ddinas. Mae angen felly sicrhau parhau i weithredu’r gwasanaethau gwerthfawr hyn.

7.8 Felly, mae’r gwarged ar gyllideb Gorfodi Parcio Sifil o £255,168 wedi’i ddefnyddio i gefnogi darparu gwasanaeth Parcio a Theithio’r Ddinas.

Atodiad 1

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn, fesul Math (yr Hysbysiad)	Dinas a Sir Abertawe
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2016 a 31/03/2017	
Math	**Nifer fesul Math**
GPS - Daeth i Mewn – SYMUD YMAITH – Nid Oedd Angen Ymateb	12
GPS - Daeth i Mewn – Canlyniad y TCT Wedi Dod i Law	103
GPS - Daeth i Mewn – Cwyn	66
GPS - Daeth i Mewn – E-bost	300
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Gohebiaeth Tystysgrif Tâl	148
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Gohebiaeth Tystysgrif Tâl (Lôn Bysiau)	35
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Gohebiaeth Tystysgrif Tâl (Teledu Cylch Cyfyng - TCC)	41
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Cyffredinol	635
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Ôl Hysbysiad i'r Perchennog (HIP)	189
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Ôl HIP (Lôn Bysiau)	22
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Ôl HIP (TCC)	26
GPS - Daeth i Mewn – E-bost - Cyn HIP	255
GPS - Daeth i Mewn – Rhoddwyd Estyniad gan y TCT	1
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol	914
GPS - Daeth i Mewn – Dogfen Gyffredinol – Nid oedd Angen Ymateb	1,747
GPS - Daeth i Mewn – Ffurflen HS3 – Nid oedd Angen Ymateb	36
GPS - Daeth i Mewn – Datganiad Tyst Mewn Pryd gyda Dogfen Ddirymu	125
GPS - Daeth i Mewn – N244 A DDAETH I MEWN	15
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Gynllun Talu	39
GPS - Daeth i Mewn – Ôl Llys Sirol	5
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl Llys Sirol	500
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl Llys Sirol - Meysydd Parcio	6
GPS - Daeth i Mewn – Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog)	9
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl HIP	1,746
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Ôl HIP - Meysydd Parcio	7
GPS - Daeth i Mewn – Apêl Cyn HIP	1
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Cyn HIP - Meysydd Parcio	1
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Cyn HIP - Canolfan Gyswllt	6
GPS - Daeth i Mewn – Gohebiaeth Cyn HIP - Llythyr	3,273
GPS - Daeth i Mewn – Cais am Ad-daliad - 18-20 Ebrill 2017	2
GPS - Daeth i Mewn – Taenlen CGT Allan o Amser (AOA) a Ffurflen N244	2
GPS - Daeth i Mewn – Canlyniad CGT Wedi Dod i Law	365
GPS - Daeth i Mewn – Apêl TCT	190
GPS - Daeth i Mewn – TCT Gwybodaeth Achos Cyngor	1
GPS – Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Tystysgrif Tâl – Lôn Bysiau	34
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Cyffredinol - TCC	34
GPS - Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Ôl HIP – Lôn Bysiau	228

Atodiad 1 parhad

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn, fesul Math (yr Hysbysiad)	
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2016 a 31/03/2017	
Math	**Nifer fesul Math**
GPS – Gohebiaeth a Ddaeth i Mewn – Ôl HIP - TCC	225
GPS – e-bost a ddaeth i mewn – TCC – Ôl Llys Sirol	124
GPS – e-bost a ddaeth i mewn - TCC – Ôl HIP	708
GPS – LLYTHYR a ddaeth i mewn - TCC - Ôl Llys Sirol	216
GPS – LLYTHYR a ddaeth i mewn - TCC - Ôl HIP	1,064
GPS – Daeth i Mewn – Datganiad Achos Allan o Amser (AOA) Cyn y Beili	37
GPS – Daeth i Mewn – Datganiad Achos AOA Gyda'r Beili	334
GPS – Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	4
GPS – Gohebiaeth Cyn HIP	54
GPS – TCT – Dyddiad Gwrandawiad Ffôn	1
Daeth i Mewn – Hysbysiad Lle i Anadlu	1
Daeth i Mewn – Llythyr/E-bost Cwyn	4
Daeth i Mewn – Ar-lein - Ôl HIP - Sylw	1,211
Daeth i Mewn – Ar-lein – Cyn HIP - Herio	4,850
Daeth i Mewn – Ateb VQ615 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	14
Daeth i Mewn – Ateb VQ616 ddaeth i law oddi wrth y DVLA	2
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd – Andrew James Enforcement	846
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Excel	606
Dogfen a Ddaeth i Mewn – Achos a Ddychwelwyd - Swift	203
Danfonwyd – Ffurflen VQ616, y gwnaed cais amdani, gyda'r DVLA	9
Cyfanswm yr Ohebiaeth a Ddaeth i Mewn	**21,632**

Atodiad 2

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Ddanfonwyd, fesul Math (yr Hysbysiad)	Dinas a Sir Abertawe
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2016 a 31/03/2017	
Math	**Nifer fesul Math**
Lonydd Bysiau – Llys Sirol	996
Lonydd Bysiau – Llys Sirol - Derbyn	29
Lonydd Bysiau – Llys Sirol - Gwrthod	5
Lonydd Bysiau – HTC HIP	6,341
Teledu Cylch Cyfyng (TCC) - Derbyn – Wedi'i Hurio	217
TCC – Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	105
TCC – Tystysgrif Tâl	1,213
TCC – HTC	5,315
TCC – Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	18
TCC – Gwrthodiad	511
TCC – Gwrthodiad – Cynigiwyd Disgownt	468
TCC – Gwrthodiad – Angen ei Dalu'n Llawn	35
TCC – Hysbysiad Rhybudd	3
GPS – Llythyr Cydnabyddiaeth	1,231
GPS – Llythyr Gwag	99
GPS – Pecyn Achos	180
GPS – Her Bellach – Dim Camau Pellach	95
GPS – Daeth i Mewn – Tystiolaeth Gynorthwyol	4
GPS – Mewn Pryd – Llythyr 14 Diwrnod	4
GPS – Datganiad Tyst Hwyr	302
GPS – Llythyr Nad ydynt bellach yn byw yn y cyfeiriad	66
GPS – Dim Taliad	1
GPS – Llythyr Dim Cynllun Talu	2
GPS – Allan o Amser (AOA) - Gwrthodwyd - Talu	1
GPS – Danfonwyd - Cwyn	23
GPS – Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	11
GPS – Danfonwyd – Ymateb y Cyngor i Ddyfarnwr/Apelydd	6
GPS – Danfonwyd – Ymateb E-bost	6
GPS – Danfonwyd – Cynllun Talu Wedi'i Gytuno	18
GPS – Danfonwyd – Ymateb i Gwyn	1
GPS – Danfonwyd – Cyflwyniadau i'r TCT	131
GPS – Danfonwyd Dogfen	33
GPS – Danfonwyd E-bost	1,316
GPS – Danfonwyd Ymateb Rheolwr	42
GPS – Danfonwyd Llythyr Tandaliad	4
GPS – Cynllun Talu – Ni Dderbyniwyd	1
GPS – Ôl Llys Sirol – Derbyn Cyffredinol	125
GPS – Ôl Llys Sirol – Gwrthod Cyffredinol	337
GPS – Ôl HIP (Hysbysiad i'r Perchennog) - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	568

Ystadegau am yr Ohebiaeth a Aeth Allan, fesul Math (yr Hysbysiad)	
Yn Flynyddol Rhwng 01/04/2016 a 31/03/2017	
Math	**Nifer fesul Math**
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Gwall SGS (Swyddog Gorfodi Sifil)	117
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Ni Ddigwyddodd y Tramgwydd	4
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	1
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad – Dim Dogfennau	118
GPS – Ôl HIP - Derbyn - Nid y nhw oedd y Ceidwad – Gyda Dogfennau	58
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio	291
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Wedi'i Hurio – Dim Dogfennau	546
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Wedi Talu'n Llawn	16
GPS – Ôl HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion neu Linellau	4
GPS – Ôl HIP - Derbyn – Cymerwyd y Cerbyd Heb Ganiatâd	1
GPS – Ôl HIP - Gwrthod	684
GPS – Ôl HIP - Gwrthod – Cynigiwyd Disgownt	642
GPS – Ôl TCT – Rhaid Ei Dalu	62
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Unrhyw Benderfyniad Arall	3,360
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Gwall SGS	136
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Ni Ddigwyddodd y Tramgwydd	1
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Cwmni Hurio	3
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (TRO) Annilys	1
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Nid y nhw oedd y Ceidwad	4
GPS – Cyn HIP - Derbyn – Talwyd yn Llawn	9
GPS – Cyn HIP - Derbyn - Problem Gydag Arwyddion Neu Linellau	19
GPS – Cyn HIP - Gwrthod	3,315
GPS – Cyn HIP - Gwrthod – Parth a Reolir	107
GPS – Cyn HIP - Gwrthod – Maes Parcio Salubrious Place	71
GPS – Cyn HIP - Gwrthod - Wind Street	35
GPS – Gyrrwyd y Cerbyd i Ffwrdd (Rheoliad 10)	2
GPS – Adolygu - Nid y nhw oedd y Ceidwad Cofrestredig	1
GPS – TE3 TE9	4,992
GPS – CGT (Canolfan Gorfodi Traffig) - Derbyn – Allan o Amser (AOA)	2
GPS – CGT - Gwrthod – AOA	306
GPS – CGT - Gwrthod – AOA 14 Diwrnod	287
GPS – TCT – Ffurflen Heb Ei Herio	8
Cymru – Tystysgrif Tâl	4,798
Cymru – Hysbysiad i'r Perchennog	8,144
Cymru – Llythyr Cyn Cofrestru Dyled	40

Cymru – Rheoliad 10 HTC HIP	1
Ystadegau'r Ohebiaeth a Ddanfonwyd Fesul Math	**48,049**