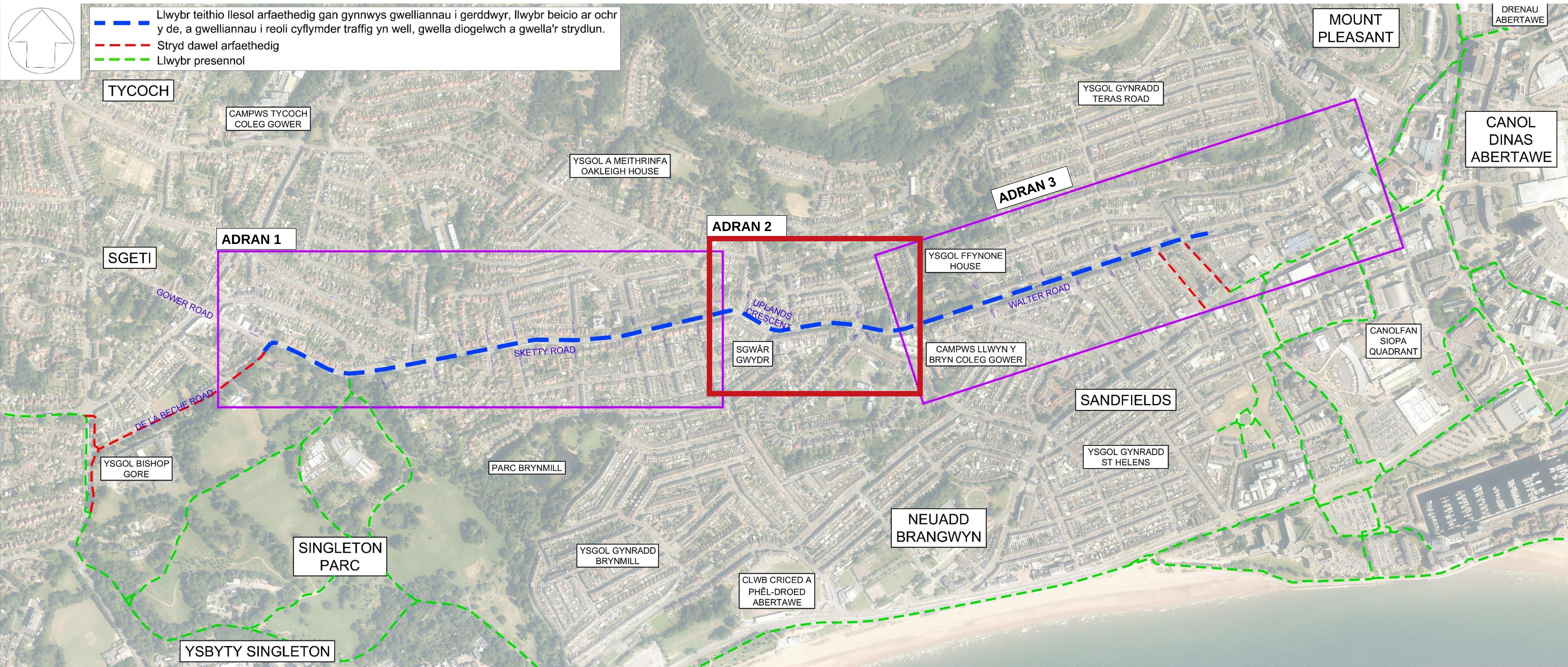


Llwybrau Teithio Llesol Abertawe

Adran 2: Uplands Crescent, Gwydr Square a Walter Road

Mae'r llwybr teithio llesol hwn wedi'i rannu'n dair rhan.

Mae'r ddogfen hon yn ymdrin ag Adran 2 - Uplands Crescent, Gwydr Square and Walter Road (cyffordd â Sketty Road/Glanmor Road i gyffordd â St James Crescent). Lawrlwythwch y ffeiliau ar wahân i gael gwybodaeth am adrannau 1 ac 3.



Llwybrau Teithio Llesol Abertawe

Adran 2: Uplands Crescent, Gwydr Square a Walter Road

Mae elfennau allweddol y cynigion drafft yn yr adran hon yn cynnwys:

- Trosi'r gyffordd Sketty Road, Glanmor Road a Uplands Crescent yn **gylchfan fach gyda chroesfannau sebra** ar bob braich (sy'n golygu y byddai'r groesfan bresennol a reolir gan signal ar fraich Sketty Road yn cael ei disodli gan groesfan sebra). Byddai hyn yn cynnwys cael gwared ar y lôn dro.
- Creu **cynllun newydd ar gyffordd Gwydr Square** i gynnwys cael gwared ar y signalau traffig, tynnu'r lôn droi ac ailgynllunio'r gofod fel cyffordd flaenoriaeth. Byddai hyn yn darparu lle ychwanegol ar gyfer gwelliannau cerdded a beicio, wrth helpu hefyd i atal rhedeg trwy'r ardal.
- A rhan o'r gwaith o gael gwared ar y signalau traffig ar gyffordd Gwydr Square, gosod arwydd **newydd a reolir croesfan i gerddwyr** i'r gorllewin o'r gyffordd, y tu allan i fferyllfa'r Ffynnon, a chroesfan newydd afreolus i'r dwyrain o'r gyffordd y tu allan i Boots.
- **Cael gwared ar y gylchfan fach bresennol** ar y gyffordd â Gwydr Crescent a Beechwood Road a chreu cyffordd T syml.
- **Cael gwared ar fannau â llinellau** yng nghanol y ffordd mewn gwahanol leoedd i helpu i wneud y ffordd yn haws i'w chroesi, cynorthwyo gydag arafu traffig a chreu lle ar gyfer y llwybr beicio.
- Tynnu'r lle glaswelltog a chyrbau wrth y gyffordd â Uplands Terrace i **ganiatáu troi i'r dde eto**.
- Disodli'r ynys bresennol i gerddwyr rhwng Uplands Terrace a Mirador Crescent â **chroesfan i gerddwyr dan reolaeth signalau traffig**.
- **Cael gwared ar y lôn troi i'r dde** a'r ynys i gerddwyr wrth y gyffordd â Mirador Crescent.
- **Systemau unffordd newydd** ar rannau byr o Uplands Terrace a Mirador Crescent (y rhannau sydd agosaf at Uplands Crescent).
- Fel mewn rhannau eraill - darparu **llwybr beicio dwy ffordd newydd** ar ochr ddeheuol y brif ffordd, gan barhau i gerdded a beicio **llwybrau ar draws ffyrdd ochr**, trefniadau newydd ar gyfer **arosfannau bysiau**, cynllun newydd o fannau parcio ac ardaloedd **plannu a thirlunio newydd**.

Cyfeiriwch at y lluniad manwl am fanylion llawn.

Llwybrau Teithio Llesol Abertawe

Adran 2: Uplands Crescent, Gwydr Square a Walter Road

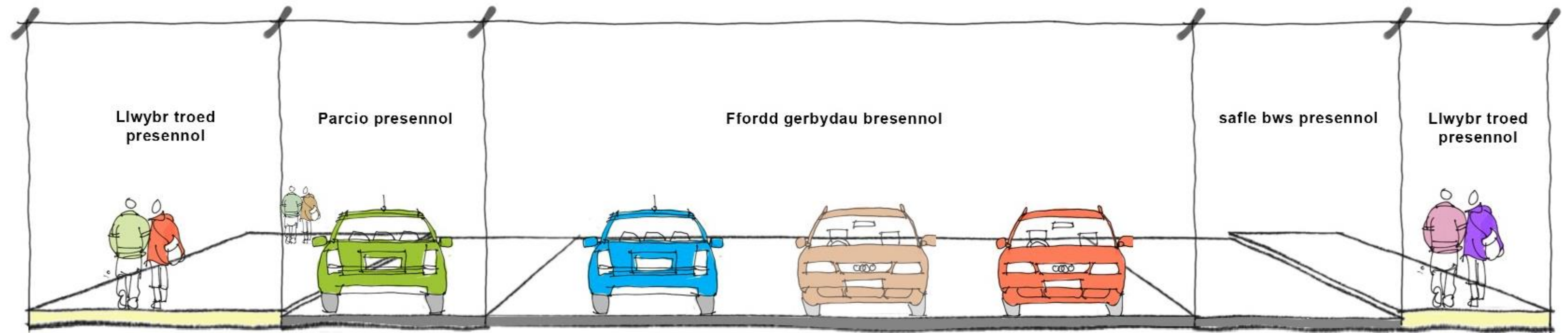


Mae'r darlun isod yn dangos sut y gallai Uplands Crescent edrych. Mae'n dangos y gylchfan fach newydd arfaethedig ar y gyffordd â Glanmor Road (yn edrych tuag at Sketty, felly gyda'r siopau y tu ôl i'r olygfa). Mae'n dangos sut y byddai'r lonydd ffordd yn cael eu culhau i wneud lle ar gyfer y trac beicio dwy ffordd ar ochr ddeheuol y ffordd. Mae hefyd yn dangos y croesfannau sebra newydd arfaethedig ar dair braich cyffordd y gylchfan a manau parcio a llwytho a gedwir y tu allan i'r siopau.

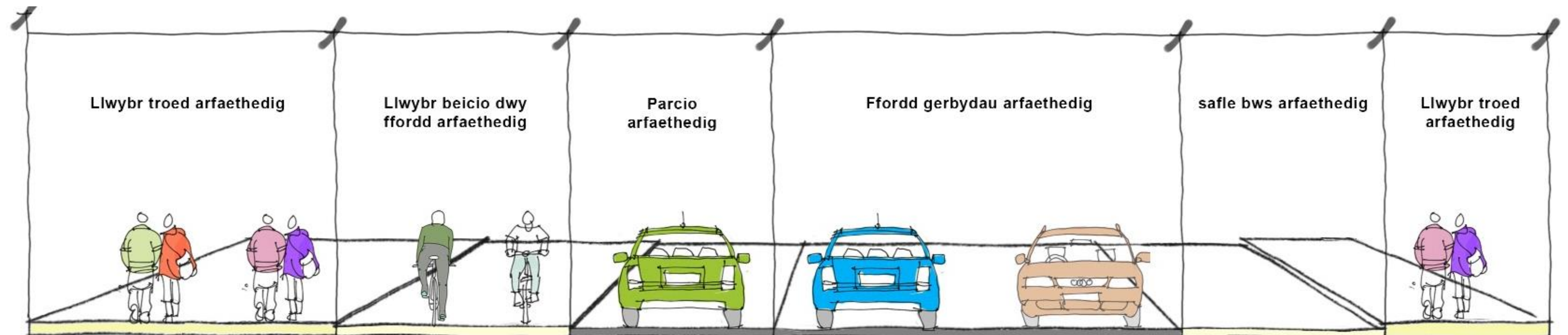
Llwybrau Teithio Llesol Abertawe

Adran 2: Uplands Crescent, Gwydr Square a Walter Road

Cynllun Presennol



Cynllun Arfaethedig



Mae'r delweddau hyn yn dangos cynllun presennol Uplands Crescent ger y gyffordd â Glanmor Road yn edrych tuag at Sgeti, a sut byddai hyn yn newid i gynnwys y llwybr beicio a gwelliannau eraill.

Llwybrau Teithio Llesol Abertawe

Uplands Crescent a Gwydr Square

